



# Oficina de Recursos Energéticos de RI Informe anual 2019



# Índice de contenidos

<b>Carta del Comisionado</b> .....	<b>4</b>
<b>Acerca de la Oficina de Recursos Energéticos de Rhode Island</b> .....	<b>6</b>
<b>Resumen ejecutivo</b> .....	<b>7</b>
<b>Empleos en el sector de energía limpia</b> .....	<b>9</b>
Resumen de los trabajos de energía limpia de 2019 .....	10
<b>Eficiencia energética</b> .....	<b>11</b>
Programas de eficiencia energética de compras de menor costo .....	11
Beneficios de la eficiencia energética en Rhode Island .....	12
Fondo de Edificios Eficientes.....	13
Programa de eficiencia energética agrícola.....	13
Programa de eficiencia energética del distrito de servicios públicos de Pascoag.....	14
Mejoras de iluminación en las escuelas de Pascoag .....	14
Programa de eficiencia energética Block Island Saves Energy .....	15
Edificios de energía cero y de alto rendimiento.....	15
Programa de subvenciones Achieving Community Efficiency (ACE) .....	16
<b>Energía renovable</b> .....	<b>17</b>
Guía residencial para usar energía solar .....	17
Energía solar comunitaria .....	17
Fondo de Energía Renovable - Programa Brownfields.....	18
Programa de crecimiento de energía renovable .....	18
Alcance y asistencia técnica para emplazamientos solares.....	18
<b>Predicar con el ejemplo</b> .....	<b>19</b>
Principales logros de 2019 .....	19
Gestión de la energía.....	20
Mecanismos de compra de eficiencia energética .....	20
Proyectos de energía renovable.....	20
Premios de energía Predicar con el ejemplo .....	21
Ganadores del Premio Energía Limpia Predicar con el ejemplo .....	21
<b>La red del futuro</b> .....	<b>22</b>
Iniciativa de transformación del sector energético .....	22
Grupo de trabajo multiestatal sobre planificación integral de la electricidad.....	23
Red de innovación en energía solar .....	23
<b>Calefacción</b> .....	<b>24</b>
Orden ejecutiva de transformación del sector de calefacción.....	24
<b>Transporte</b> .....	<b>25</b>
Evento de conducción de vehículos eléctricos.....	25
Ciudades limpias del estado oceánico.....	26
Electrificar Rhode Island.....	26

<b>Apéndice A: Ley de recursos energéticos de Rhode Island.....</b>	<b>27</b>
<b>Apéndice B: Cargo por beneficios del sistema .....</b>	<b>29</b>
<b>Apéndice C: Actualización de implementación del plan estatal de energía .....</b>	<b>30</b>
<b>Apéndice D: Informe anual de la Iniciativa Regional sobre Gases de Efecto Invernadero.....</b>	<b>42</b>

# Carta del comisionado

**A la Honorable Gina M. Raimondo, Gobernadora del Estado de Rhode Island**  
**Honorable Dominick J. Ruggiero, presidente del Senado de Rhode Island**  
**Honorable Nicholas A. Mattiello, presidente de la Cámara de Representantes de Rhode Island**

De conformidad con las disposiciones de las Leyes Generales de Rhode Island §39-2-1.2 (k), me complace proporcionarles el Informe anual de rendimiento y financiero 2019 de la Oficina de Recursos Energéticos (REA).

Gracias a su liderazgo, Rhode Island continúa mejorando su condición de líder nacional dinámico en programas innovadores de energía que generan empleos, crean nuevas oportunidades de inversión, reducen los costos de energía para las familias del estado oceánico y las empresas, reducen la huella de carbono y garantizan un sistema energético más fiable y sostenible. La OER se complace en informar un progreso significativo en los esfuerzos continuos del estado para lograr un futuro energético limpio, asequible y confiable. Entre los logros más destacados del año pasado se encuentran:



- El reconocimiento nacional continuo de los Programas de eficiencia energética y adquisición a menor costo de Rhode Island, que ocuparon el tercer lugar en la nación por tercer año consecutivo. Estos programas han demostrado que reducen los costes de la energía para los consumidores locales, a la vez que ayudan a mantener 6 de cada 10 empleos de energía limpia en el estado;
- A finales de 2019, Rhode Island logró más del 80 por ciento del objetivo de energía limpia de 1000 MW de la gobernadora Raimondo y está en camino de ampliar la cartera de energía limpia del estado diez veces para finales de 2020;
- Aprobación del parque eólico marino Revolution Wind de 400 MW, que se prevé que cubra una cuarta parte de la demanda de electricidad del estado con energía libre de carbono para 2024 y estimule la creación de más de 800 puestos de trabajo en la construcción, 50 puestos de trabajo permanentes y 250 millones de dólares de inversión en la economía local, entre otros beneficios;
- La apertura del primer proyecto solar comunitario de Rhode Island en el marco del programa piloto de medición neta remota de la comunidad, que pone la energía solar a disposición de los propietarios e inquilinos sin que tengan que instalar los paneles ellos mismos.
- El exitoso lanzamiento de Electrificar RI, un programa de incentivos para estaciones de carga de vehículos eléctricos (EV) que busca hacer más estaciones de carga accesibles para los conductores de Rhode Island;
- Implementación continua y exitosa de la orden ejecutiva de la gobernadora de “Predicar con el ejemplo”, que incluye la sustitución de las farolas estatales por LED de eficiencia energética y la gestión de las adquisiciones competitivas del mercado que garantizan precios estables de la energía para los organismos gubernamentales; y
- El anuncio de una iniciativa de transformación del sector de calefacción, como se pedía en la Orden Ejecutiva 19-06 de la Gobernadora Raimondo, para desarrollar vías limpias, asequibles y confiables para calentar los hogares del estado oceánico y los negocios en una economía descarbonizada.

Los resultados de nuestros esfuerzos colectivos son claros. Como lo demuestra un reciente Informe de empleos de energía limpia encargado por OER y Comercio RI, el sector de energía limpia de Rhode Island ahora tiene más de 16000 puestos de trabajo fuertes. Desde 2014, el empleo de energía limpia en el estado oceánico ha aumentado en un impresionante 74%. A medida que nuestra floreciente industria de energía limpia alcanza nuevos hitos, como el primer parque eólico marino del país, y os responsables políticos prestan un apoyo continuo a las políticas de energía limpia, el sector de la energía limpia de Rhode Island seguirá para acelerar el crecimiento del empleo y la inversión. La OER también trabaja para garantizar que los numerosos beneficios del crecimiento de la energía limpia se extiendan también a los hogares con ingresos bajos y moderados y a las comunidades de primera línea.

Estos esfuerzos continuos constituyen una base sólida para hacer crecer nuestra economía y lograr un futuro energético seguro, rentable y sostenible. Sin embargo, sabemos que se puede lograr más. OER se compromete a trabajar con toda la Administración y con la Asamblea General para aplicar estrategias sólidas que estén en consonancia con el logro de objetivos ambientales a largo plazo, reconociendo al mismo tiempo las realidades a corto y medio plazo a las que se enfrentan nuestra economía y nuestro sistema energético.

A medida que REA continúe el trabajo el año que viene y en los siguientes, espero aprovechar los progresos realizados hasta la fecha y colaborar estrechamente con ustedes para hacer avanzar los objetivos energéticos, económicos y medioambientales de nuestro estado. No dude en ponerse en contacto conmigo si tiene alguna pregunta.

Atentamente,



Nicholas S. Ucci  
Comisionado

# Acercas de la Oficina de Recursos energéticos

---

La Oficina de Recursos Energéticos (OER) de Rhode Island es la principal agencia de políticas energéticas del estado establecida de conformidad con las Leyes Generales de Rhode Island (RIGL) § 42-140. La misión de la OER es conducir a Rhode Island hacia un futuro energético seguro, rentable y sostenible. La OER, que forma parte del Poder Ejecutivo, está dirigida por el Comisionado de Recursos Energéticos, Nicholas S. Ucci, y por un equipo de profesionales comprometidos con la promoción de los intereses energéticos, económicos y ambientales del estado oceánico.

La OER, que opera en el nexo de unión de los numerosos esfuerzos en curso para hacer crecer y transformar el sistema energético de Rhode Island, incluye, entre otras, las siguientes funciones principales:

Desarrollar, administrar, y supervisar programas que promuevan la eficiencia energética, las energías renovables, los combustibles alternativos y la seguridad energética.

Ofrecer asistencia técnica y oportunidades de financiación para los usuarios finales incluidos los residentes, las empresas, y entidades del sector público

Proporcionar experiencia en políticas y apoyo en relación con la planificación estratégica de la energía la seguridad energética y el desarrollo de la fuerza de trabajo de la energía limpia

Aprovechar, coordinar y alinear los esfuerzos interinstitucionales, públicos y privados regionales y federales para alcanzar y superar los objetivos energéticos del estado

Crear políticas energéticas consistentes y unificadas, OER trabaja con agencias estatales y cuasi-estatales; grupos impulsados por las partes interesadas (incluyendo la Junta de Generación Distribuida y el Consejo de Eficiencia Energética y Gestión de Recursos); organismos de coordinación regional; y otras partes interesadas privadas y no profesionales para promover los intereses energéticos y ambientales compartidos.

El Apéndice A enumera las responsabilidades de la OER bajo la Ley de Recursos Energéticos de Rhode Island. Para obtener más información sobre la OER, visite nuestro sitio web: [www.energy.ri.gov](http://www.energy.ri.gov). El Apéndice B proporciona un resumen financiero de la financiación de la OER a través de la Carga de Beneficios del Sistema y el personal, las responsabilidades y las funciones asociadas. El Apéndice C ofrece un resumen de los avances en la aplicación de las 20 estrategias recomendadas por el Plan Estatal de Energía. El Apéndice D proporciona un resumen de las inversiones en el marco del Informe Anual de la Iniciativa Regional de Gases



# Resumen ejecutivo

Dos mil diecinueve marcó un año de logros significativos en el panorama energético de Rhode Island, a la vez que presentaba nuevas oportunidades para seguir reduciendo el consumo y los costes de la energía; ampliar las soluciones de energía limpia competitivas en costos; y colaborar con otros estados de Nueva Inglaterra para avanzar intereses energéticos, económicos y ambientales compartidos.

Apoyo firme y sostenido a las políticas globales de eficiencia energética y de energías renovables por parte de la gobernadora Gina M. Raimondo y la Asamblea General de Rhode Island ha estimulado un mercado sólido de bienes y servicios de energía limpia, haciendo que Rhode Island albergue un creciente sector de energía limpia. En junio de 2019, la OER publicó su quinto informe anual sobre la industria de la energía limpia, en el que se constata que el empleo en este sector en el estado oceánico ha aumentado un impresionante 74% desde 2014. Los puestos de trabajo en el sector de las energías limpias dan trabajo a más de 16.000 personas en todo el estado.

En 2019, la OER continuó impulsando a Rhode Island como líder e innovador nacional en materia de eficiencia energética. El estado ocupó el tercer lugar en el país, por tercer año consecutivo, por sus programas de eficiencia energética y de contratación de menor coste, reconocidos a nivel nacional, logrando un ahorro del 2,75% del consumo de electricidad y del 1,21% del consumo de gas natural, respectivamente. Se espera que estas inversiones rentables y libres de carbono produzcan más de 270 millones de dólares en beneficios económicos para

el estado. Además, estos programas son un motor clave del desarrollo económico, apoyando a seis de cada diez trabajadores de energía limpia en todo el estado oceánico. La OER y el Banco de Infraestructura de Rhode Island (RIIB) siguieron administrando conjuntamente el Fondo de Edificios Eficientes (EBF), que ha financiado \$31 millones en proyectos de eficiencia energética integral y de energía renovable para unidades gubernamentales locales desde su creación. Además, la labor innovadora en materia de eficiencia energética encabezada por la OER incluyó esfuerzos para promover el etiquetado energético de los edificios, los edificios de alto rendimiento y la prestación de servicios de eficiencia energética a sectores y comunidades desatendidos. La OER también ha colaborado estrechamente con el Pascoag Utility District y el Block Island Utility District para ampliar las medidas de ahorro energético a esas comunidades fuera de la huella de National Grid.

El año pasado también marcó hitos importantes para el sector de energía renovable del estado. Se lograron avances significativos para lograr el llamado de la gobernadora Raimondo para multiplicar por diez nuestra cartera de energías renovables para 2020. En particular, se avanzó en el objetivo estratégico de 1.000 MW Energía limpia para 2020 mediante la aprobación de un nuevo parque eólico marino de 400 MW: Revolution Wind. Este proyecto creará cientos de empleos e invertirá millones en nuestros puertos y economía locales, mientras produce suficiente energía libre de carbono para abastecer a la mitad de los hogares de nuestro estado. Además,

la aplicación en curso del Programa de Crecimiento de Energías Renovables, promulgado por la Asamblea General Asamblea en 2014, ha dado lugar a la aprobación de más de 3.935 pequeños proyectos solares para propietarios en todo el estado; cuarenta proyectos solares medianos, comerciales y grandes el Año del Programa 2019; y una turbina eólica a escala comercial. Por primera vez, un proyecto solar comunitario comenzó a suscribir a los clientes para empezar a recibir beneficios en forma de créditos en su factura de electricidad. Actualmente se están desarrollando otros diecinueve proyectos solares comunitarios, que vincularán aún más a los habitantes de Rhode Island con los muchos beneficios de nuestra economía de energía limpia.

El año pasado también continuó la labor de la OER para reducir los costos de energía del sector público. De acuerdo con la Orden Ejecutiva 15-17 de 2015 de la Gobernadora Raimondo, las agencias siguen **“predicando con el ejemplo”** con la reducción de los costos de servicios públicos (y la huella de carbono) a través de la adopción de medidas rentables de eficiencia energética y otras medidas de energía limpia. Esto incluye el apoyo a la reconversión del alumbrado público estatal y municipal a tecnología LED y la contratación competitiva del suministro de electricidad y gas natural para garantizar unas tarifas estables y competitivas para las entidades del sector público.

La OER también ha apoyado varias iniciativas y programas importantes para promover estrategias de energía limpia en los sectores de calefacción y transporte del estado. En julio de 2019, la gobernadora Raimondo lanzó una iniciativa de transformación del sector de la calefacción (orden ejecutiva 19-06) y pidió a la OER y a la División de Servicios Públicos y Transportistas (DPUC) que identificaran las oportunidades y los desafíos económicos, energéticos y ambientales que plantea un futuro de calefacción descarbonizado. Además, la OER lanzó Electrify RI, un programa de incentivos para estaciones de carga de

vehículos eléctricos (EV) que busca hacer accesibles más estaciones de carga a los conductores de Rhode Island. El aumento de la disponibilidad de estaciones de estaciones de carga animará a los residentes estatales y a las empresas a hacer el cambio a vehículos eléctricos para reducir las emisiones de carbono y los contaminantes relacionados con el transporte.

La OER espera continuar su trabajo en nombre de la Administración, en colaboración con la Asamblea General y otras partes interesadas clave, para promover las prioridades energéticas, económicas y medioambientales de Rhode Island y mantener la posición de Rhode Island como líder nacional en energía limpia.



# Trabajos de energía limpia

Rhode Island sigue mostrando un impresionante crecimiento laboral en el sector de la energía limpia, como se detalla en el Informe de Empleos en Energías Limpias de Rhode Island de 2019. Con más de 16.021 puestos de trabajo, la economía de la energía limpia de Rhode Island sigue creciendo. Desde 2014, el empleo en energías limpias en el estado oceánico ha aumentado un impresionante 74%.

Para obtener más información sobre el Informe de Empleos en Energías Limpias, visite: [www.energy.ri.gov/cleanjobs/](http://www.energy.ri.gov/cleanjobs/).

## Programa piloto de pasantías de energía limpia

El programa piloto de pasantías de verano de energía limpia de Rhode Island se puso en marcha a principios de 2019. Una colaboración entre OER y el Fondo de Energías Renovables (REF) de Comercio RI, este programa empareja a estudiantes universitarios solicitantes con empresas anfitrionas de energía limpia alrededor del estado oceánico para una pasantía remunerada de 12 semanas. Los fondos para reembolsar a las empresas anfitrionas participantes proceden del Fondo de Energías Renovables. Este programa de pasantías se creó con el objetivo de poner en contacto a los estudiantes de Rhode Island con carreras en el floreciente sector de la energía limpia.

El programa piloto emparejó a siete estudiantes con seis empresas anfitrionas.

Hubo 27 estudiantes solicitantes (desde estudiantes de primer año de universidad hasta estudiantes de último año) con formación en ingeniería mecánica, ciencias ambientales, informática, ciencias políticas y economía ambiental y de recursos naturales. Para postularse, los estudiantes tenían que estar inscritos en un instituto superior o universidad en Rhode Island o demostrar su residencia en Rhode Island.

El programa atrajo a 13 empresas solicitando incluyendo empresas de ingeniería, compañías solares y agencias de consultoría. Para postularse, las empresas tenían que tener licencia para hacer negocios en el estado y tener al menos una oficina en Rhode Island.

En general, la OER encontró que el programa fue bastante exitoso. Los comentarios recibidos de las encuestas de la empresa ilustraron que cada anfitrión estaba muy satisfecho con sus pasantes y el programa en general. Se contrató a dos de siete pasantes para que se quedaran con su empresa anfitriona.

Se han identificado fondos adicionales para continuar con este programa en 2020 y ampliar la oferta hasta 20 estudiantes.

Para obtener más información sobre el Programa de Prácticas de Energía Limpia, visite: [www.commerceri.com/financing/renewable-energy-fund/](http://www.commerceri.com/financing/renewable-energy-fund/).

# de 2019 en Rhode Island

## Trabajos de energía limpia

### *At-A-Glance*

# 16,021

Trabajos de energía  
limpia

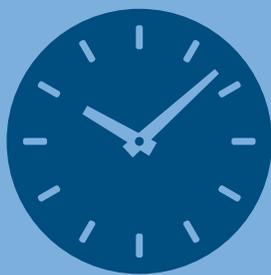
# 74%

de la fuerza laboral en  
energía limpia desde 2014

Sector de mayor crecimiento:

**La calefacción y refrigeración  
renovable y eficiente**

**agregó 134 puestos  
de trabajo**



Los trabajadores se  
están especializando,  
dedican más tiempo en  
tareas de energía limpia

Las alianzas entre el sector público  
y privado están aumentando las  
oportunidades de formación laboral  
en energía limpia





# Eficiencia energética

Rhode Island es un líder reconocido a nivel nacional en eficiencia energética y fue clasificado como el tercer estado más eficiente en energía del país en 2018 y 2019, justo detrás de California y Massachusetts. El compromiso delestando con la eficiencia energética no solo ahorra dinero a los clientes, sino que impulsa un crecimiento económico significativo de la actividad y el empleo: en 2018, más de 800 empresas con sede en Rhode Island participaron en los programas de eficiencia energética de Rhode Island. Durante todo 2018 y 2019, la OER continuó sus esfuerzos para avanzar en el liderazgo en eficiencia energética mediante la promoción del acceso a la eficiencia energética en sectores y comunidades desatendidos, colaborando en evaluaciones de programas de vanguardia y apoyando los esfuerzos para transformar el stock de edificios existentes y el mercado de edificios nuevos de Rhode Island.

## Programas de eficiencia energética para la obtención del menor coste

La eficiencia energética es la instalación de tecnologías o prácticas que utilizan menos energía para lograr lo mismo o un mejor resultado. Al reducir nuestra demanda de energía en Rhode Island, la eficiencia energética está reduciendo la contaminación, ahorrándonos dinero a todos y ayudando a disminuir amplias emisiones de gases de efecto invernadero. Además, muchos de los trabajos de eficiencia energética son locales, lo que significa las inversiones en eficiencia también apoyan a la economía de energía limpia de Rhode Island.

En 2018 y 2019, la OER apoyó los esfuerzos de eficiencia energética mediante el apoyo a un programa para fomentar el uso de bombas de calor de fuente de aire y otras medidas de eficiencia energética junto con la energía solar fotovoltaica en unidades de vivienda asequible (la sección de proyectos se completó a finales de 2019). La OER también apoyó la expansión de programas de eficiencia energética en Pascoag y Block Island Utility Districts mediante la prestación de servicios financieros y soporte técnico. En ambos distritos de servicios públicos, los dólares de la Iniciativa Regional de Gases de Efecto Invernadero (RGGI) se están apalancando con los fondos de los contribuyentes para extender los beneficios de las medidas de eficiencia energética rentables a las familias y empresas locales.

En otras partes del estado, los programas de eficiencia energética se financian con los dólares recaudados de los contribuyentes de National Grid. En 2018, los programas de eficiencia energética de Rhode Island ayudaron los contribuyentes a ahorrar 206.209 megavatios-hora (MWh) anuales de electricidad (2,75% del consumo eléctrico de 2015) y 497.119 millones de Btu anuales (MMBtu) de gas natural (1,21% del consumo de gas natural de 2015), produciendo más de 270 millones de dólares de ahorro en las facturas de servicios públicos durante la vida útil de las medidas instaladas. Para obtener más información sobre los programas de eficiencia energética del estado, visite: [www.riercmc.ri.gov](http://www.riercmc.ri.gov).



# Beneficios de la eficiencia energética en Rhode Island



Driving the **local economy** by adding \$74.4 million to Rhode Island's Gross State Product in 2018



Prevented 3.6 million short tons of **greenhouse gas** emissions from 2010-2018  
Equivalent to taking over 1 million passenger cars off the road *for one year*



Saved over \$1 billion on utility bills from 2010-2018

Energy efficiency helps keep costs down to maintain grid infrastructure, and keeps rates down for all Rhode Islanders



Supporting over **9,000 local jobs**

In 2018, over 800 Rhode Island based businesses were involved in the energy efficiency programs



## Fondo de Edificios Eficientes

El Fondo de Edificios Eficientes (EBF) se establece en virtud de las Leyes Generales de Rhode Island, Capítulo 46-12.2-4.2 y se lanzó en diciembre de 2015. El EBF es administrado conjuntamente por la OER y el Banco de Infraestructuras de Rhode Island (RIIB). El fondo proporciona financiamiento a municipios, escuelas y agencias cuasi-gubernamentales que buscan proyectos de energía eficiente rentables y/o de energía renovable. El programa prioriza los proyectos de ahorro energético profundo donde el ahorro total de energía conseguido por un proyecto supera los costos totales del proyecto y del servicio de la deuda. La OER es el principal responsable de solicitar, calificar y clasificar las solicitudes para crear una lista de prioridades de proyectos, que el RIIB utiliza para priorizar la financiación de los prestatarios. Desde su creación, el EBF ha financiado \$31 millones en eficiencia energética integral y proyectos de energía renovable.

El RIIB y la OER se han asociado con National Grid para proporcionar auditorías energéticas sin costo a los municipios interesados en entender las oportunidades para hacer inversiones en eficiencia energética en edificios públicos. National Grid también puede brindar apoyo a prestatarios mediante la asistencia en la emisión de RFP para sus proyectos de eficiencia energética. El EBF ha financiado 45 proyectos, incluyendo reformas de energía profunda de edificios municipales y escolares, conversiones de farolas LED e instalaciones de energía renovable, en doce municipios. Los ahorros significativos pueden atribuirse al ahorro de energía a las conversiones del alumbrado público. Muchos municipios participantes han utilizado los ahorros en alumbrado público para seguir invirtiendo en proyectos de reacondicionamiento energético en sus edificios.

En 2018, los votantes de Rhode Island aprobaron un gran bono de construcción de escuelas que ha llevado a un mayor interés de las escuelas en la utilización de EBF como una opción de financiación para proyectos de mejora de edificios. La OER también ha ampliado su iniciativa Predicar con el ejemplo para incluir municipios, lo que ha llevado a una mayor divulgación, compromiso y mayor conciencia del EBF como herramienta para financiar la los proyectos municipales de eficiencia energética.

Para obtener más información sobre EBF, visite:

[www.energy.ri.gov/RIEBF](http://www.energy.ri.gov/RIEBF).

## Programa de eficiencia energética agrícola

Reconociendo el papel vital que desempeñan los agricultores en nuestro tejido económico y ambiental, la OER está trabajando con National Grid para mejorar la accesibilidad y la implementación de medidas de eficiencia energética que ahorren costos para los dueños de granjas en Rhode Island. Los agricultores suelen depender en gran medida de los combustibles suministrados y representan un sector de difícil acceso para los programas estándar de eficiencia energética.

El Programa de Eficiencia Energética Agrícola ofrece incentivos a las empresas agrícolas para medidas prescriptivas de eficiencia energética. Los participantes del programa reciben una evaluación energética in situ gratuita y un informe detallando las mejoras de eficiencia energética recomendadas. Los propietarios pueden optar por instalar cualquier número de medidas eléctricas o de combustibles suministrados recomendados. Las medidas de combustibles entregadas pueden optar a incentivos equivalentes al 75% de sus costos de instalación. Los incentivos para las medidas eléctricas varían en función de la solicitud, pero cualquier costo de las medidas eléctricas aprobadas que no esté cubierto por un incentivo puede devolverse, sin intereses, a través del sistema de reembolso de la factura de National Grid. En 2018, doce granjas de Rhode Island recibieron sin costo alguno, evaluaciones energéticas específicas de la granja y, en 2019, doce granjas adicionales recibieron auditorías. A lo largo de los dos últimos años, la OER ha desarrollado una presencia en las redes sociales para comunicar y comprometerse mejor con los agricultores y ha desarrollado una serie de entrevistas escritas y en video con las granjas participantes para destacar sus éxitos. En colaboración con el Departamento de Gestión Medioambiental, Comercio RI, National Grid, USDA Rural Development y otras organizaciones, OER Working with the Department of Environmental Management, Commerce RI, National Grid, USDA Rural Development, and other organizations, OER

continúa optimizando la capacidad de los agricultores para aprovechar el programa de eficiencia energética de la granja con otros programas y subvenciones relacionados con la explotación agrícola.

Para obtener más información sobre el Programa de Eficiencia Energética Agrícola visite: [www.energy.ri.gov/policies-programs/programs-incentives/farms.php](http://www.energy.ri.gov/policies-programs/programs-incentives/farms.php).

## Programa de eficiencia energética de Pascoag Utility District

La OER trabajó en colaboración con Pascoag Utility District (PUD) a lo largo de 2018 para comprender más a fondo las necesidades de eficiencia energética y las oportunidades en la comunidad Pascoag, y desarrollar estrategias para mejorar los programas e incentivos existentes de gestión de la demanda (DSM) del PUD.

La OER también ha asignado fondos de RGGI para apoyar el desarrollo de una iniciativa plurianual de eficiencia energética en Pascoag. Este apoyo ha ampliado el acceso a las auditorías energéticas residenciales gratuitas y a los

incentivos de climatización en la comunidad. El PUD se fijó el sólido objetivo de realizar en 2019 casi diez veces más auditorías energéticas residenciales sin coste que históricamente y está en camino de superar ese objetivo. Estas auditorías van acompañadas de mayores incentivos para el aislamiento, el sellado del aire y los termostatos programables. Juntos, las auditorías y los incentivos de climatización ayudan a los residentes de Pascoag a identificar las oportunidades de eficiencia energética, reducir el uso de energía y ahorrar dinero, y aumentar la comodidad de sus hogares durante todo el año.

El Plan DSM 2019 de la PUD también se comprometió a fortalecer las bases para programas de DSM mejorados y mayor acceso a la eficiencia energética en años futuros. PUD contrató a un consultor con experiencia para asesorar en el desarrollo y seguimiento de los impactos del programa. Esto permite que el personal de PUD optimice los programas y niveles de incentivos, y comprender completamente los impactos de sus ofertas de DSM y adaptarlos a satisfacer las necesidades de los clientes.

## Mejoras de iluminación en las escuelas de Pascoag



Para ayudar con las mejoras del programa identificadas, OER asignó los ingresos de dos rondas de financiación de la Iniciativa Regional de Gases de Efecto Invernadero (RGGI). La financiación del Plan de Asignación RGGI 2018-A del estado apoyó la mejora de la iluminación LED rentable en tres escuelas de Pascoag. Este proyecto aprovechó la financiación de la RGGI, los incentivos del PUD y la financiación del Departamento Escolar de Burrillville, y está ahorrando a las escuelas locales casi 28.000 dólares anuales.

## Programa de eficiencia energética Block Island Saves

Entre 2015 y 2017, la OER se asoció con Block Island Power Company para poner a prueba un programa de eficiencia energética para los residentes y empresas de New Shoreham. El programa piloto se diseñó para aprovechar mejores prácticas en el desarrollo de programas y para alinearse con los programas existentes disponibles en otras partes de Rhode Island para entregar evaluaciones de eficiencia energética, educación, incentivos y reembolsos a los residentes y las pequeñas empresas de New Shoreham.

Durante el transcurso del piloto, 79 residentes y 31 empresas recibieron evaluaciones de energía gratuitas, junto con descuentos e incentivos por mejoras de eficiencia energética. Estas mejoras en la eficiencia energética ahorrarán 3.600 MWh de electricidad durante la vida útil de las mejoras (equivalentes a la electricidad necesaria para abastecer a más de 500 hogares de Rhode Island durante un año), además de 4.800 MMBtu de petróleo y 2.300 MMBtu de propano. Los participantes pudieron reducir sus facturas de energía también. En total, los participantes del programa ahorran un total de \$597.968 (residencial) y \$714.396 (negocios) durante la vida útil de las mejoras en la eficiencia.

Basándose en el éxito del programa piloto, el recién creado Distrito de Servicios Públicos de Block Island (BIUD) se está asociando con OER para desarrollar un programa de eficiencia energética a gran escala que comenzará en 2020. A partir de enero de 2020, BIUD está en proceso de solicitar la aprobación de tarifas que, si lo concede la Comisión de Servicios Públicos, incluirá un cargo por beneficios del sistema para apoyar y mantener nuevas inversiones en eficiencia energética. La OER ha acordado aprovechar los fondos del BIUD con la subasta de RGGI durante los próximos tres años para apoyar esta importante iniciativa de energía limpia. Como se ha propuesto, el programa de eficiencia energética mantendrá el programa de evaluaciones energéticas gratuitas y las medidas de instalación directa del programa piloto y también hará hincapié en importantes medidas de ahorro rentables como la climatización, los sistemas de calefacción y refrigeración eficientes y los termostatos programables. Los objetivos de la eficiencia son continuar capacitando a los clientes para que tomen

decisiones de energía limpia que reduzcan su uso y costos de energía reducir las cargas de energía y seguir en línea con la programación de eficiencia líder en el país disponible en otros lugares de Rhode Island.

El informe final sobre el programa piloto Block Island Saves está disponible en el sitio web de la OER [website](#).

## Edificios energía cero y de alto rendimiento

Los edificios de energía cero generan tanta energía como la que consumen en el transcurso de un año. Estos edificios no solo ahorran dinero a los propietarios en costos de servicios públicos, sino que también ofrecen una infinidad de beneficios, entre los que se incluyen mayor comodidad, mayor durabilidad y mejor calidad del aire interior. Se ha demostrado que estos beneficios conducen a una mejora de la salud, la educación y la productividad para los ocupantes de varios tipos de edificios.

El Grupo de Trabajo de Edificios de Energía Cero de Rhode Island emitió un informe a finales de 2016 en el que se esboza una hoja de ruta de 20 años para que los edificios de energía cero contribuyan al Objetivo de energía 2035 de reducir las emisiones de gases de efecto invernadero en un 45% para 2035. La hoja de ruta identifica oportunidades que incluyen la colaboración de los interesados, incentivos, educación, financiación y políticas que ayudan a fomentar el crecimiento del sector residencial y del mercado comercial de edificios de energía cero en Rhode Island.

Sobre la base de ese informe, la OER convocó una campaña del Grupo de Trabajo de Edificios de Energía. La misión del grupo de trabajo es reunir a las partes interesadas y actuar para transformar el mercado. En particular, el trabajo del grupo se está concentrando actualmente en desarrollar eventos educativos e informativos, como giras y capacitaciones, además de servir como grupo focal para la incorporación de edificios de energía cero en National Grid's programs.

Ayudar a desarrollar soluciones innovadoras y replicables para la construcción de Edificios de Energía Cero (ZEB), la OER se asoció con Rhode Island Housing en 2019 para lanzar el proyecto de demostración Energía Cero para el Estado Océánico (ZEOS). Este programa piloto ofrece una subvención de hasta \$250.000 para diseñar y construir ZEB asequibles y eficientes desde el punto de vista energético para dar servicio a residentes de Rhode Island de ingresos bajos y moderados. El desarrollo de proyectos de demostración para los ZEB fue una de las recomendaciones del informe de 2016 y el piloto ZEOS se desarrolló con los aportes de las partes interesadas en el grupo de trabajo de edificios de energía cero.

La OER también es un socio de apoyo en el desafío RepowerPVD de la ciudad de Providence, su programa de desafío energético diseñado para ayudar a los grandes edificios de la ciudad a ahorrar energía, ahorrar dinero y obtener reconocimiento por su liderazgo en la carrera por convertirse en el primer edificio de energía cero de Providence.

Para obtener más información sobre los edificios de energía cero, visite [www.energy.ri.gov/high-performance-buildings/index.php](http://www.energy.ri.gov/high-performance-buildings/index.php).

## **Programa de subvenciones para lograr la eficiencia comunitaria (ACE)**

En 2019, la OER recibió una subvención de la Oficina de Eficiencia Energética y Energías Renovables del Departamento de Energía de los Estados Unidos para involucrar a las comunidades pequeñas, medianas y rurales (SMR) en el aumento de la de la asequibilidad, la fiabilidad y la resiliencia energética. La subvención para lograr la eficiencia comunitaria (ACE) tiene como objetivo “conocer a las comunidades donde están”, proporcionando recursos y asistencia personalizados para satisfacer las necesidades energéticas específicas de las comunidades participantes. Las comunidades

de SMR enfrentan desafíos únicos en gestión de la energía derivada de los recursos, el personal y las limitaciones de capacidad y este programa busca abordar esas necesidades de tres maneras principales: primero, fomentar y apoyar los esfuerzos de evaluación comparativa de la energía para aumentar la información sobre el consumo de energía y los costos; segundo, desarrollar un modelo sostenible para emplear a un gestor energético in situ compartido que proporcione asistencia técnica, diseño y aplicación del programa, así como el seguimiento del uso de la energía; y, finalmente, desarrollar y proporcionar recursos automatizados y personalizados sobre las mejores prácticas de eficiencia energética integral que ayuden a las comunidades a alcanzar sus objetivos energéticos.

Tras solicitar el interés de los municipios y distritos escolares de todo el estado, se seleccionaron seis entidades para ser comunidades asociadas para el programa piloto inicial, que consta de tres municipios (North Providence, South Kingstown, Warren) y tres distritos escolares (Barrington, North Providence, Scituate). En todo 2019, estas entidades asociadas se reunieron con OER y su socio del proyecto, Northeast Energy Efficiency Partnerships (NEEP), para analizar sus desafíos energéticos únicos, compartir ideas y recursos, y desarrollar el marco para el puesto de gestor energético compartido in situ, que comenzará a trabajar junto a ellos en 2020. El objetivo es crear un modelo de gestión energética compartida que pueda mantenerse después del período de concesión de la subvención y reproducirse en otras comunidades de SMR de todo el país.

Para informar el desarrollo del programa y proporcionar recursos adicionales, el programa ACE cuenta con el apoyo de un comité asesor de proyectos, compuesto por seis estados expertos en la materia (Colorado, Connecticut, Nuevo Hampshire, Nueva York, Pensilvania y Vermont), así como a los socios del proyecto de las oficinas del sector energético de Massachusetts y West Virginia.

# Energía renovable

Rhode Island alberga una industria de energías renovables en rápido crecimiento. Los programas sólidos como el Programa de Crecimiento de Energías Renovables y el Solar Comunitario están estimulando el despliegue de proyectos eólicos y solares en todo el estado. La promoción de las energías renovables contribuye al crecimiento de los negocios y empleos locales; ofrece a los residentes, las empresas y las comunidades una oportunidad para estabilizar los costos de energía; y ayuda a reducir las huellas de carbono.

En 2019, la OER lideró los esfuerzos para ampliar el acceso de los clientes a la energía renovable, impulsar el crecimiento de la industria y el empleo, y apoyar al mercado a través de una orientación específica y el compromiso.

## Guía residencial para usar energía solar

En 2018, la OER publicó la Guía residencial para usar energía solar. Este documento ha sido creado para ayudar a los residentes de Rhode Island que están considerando invertir en energía solar fotovoltaica a navegar por el proceso de la energía solar. Puede encontrar el recurso aquí: [www.energy.ri.gov/documents/solar/Guide-to-Going-Solar.pdf](http://www.energy.ri.gov/documents/solar/Guide-to-Going-Solar.pdf).

## Energía solar comunitaria

Un proyecto solar comunitario es una gran huerta solar compartida por más de un hogar. Su objetivo principal es permitir a los miembros de una comunidad la oportunidad de compartir los beneficios de la energía solar aunque no puedan instalar paneles solares en su techo o propiedad. Los participantes del programa se benefician de la electricidad generada por la granja solar comunitaria, que cuesta menos que el precio que normalmente pagarían por la electricidad.

En 2019, por primera vez, un proyecto solar comunitario comenzó a suscribir clientes para empezar a recibir beneficios en forma de créditos en la factura de electricidad. Hay otros 19 proyectos solares comunitarios actualmente en desarrollo.



El comisionado adjunto Nicholas Ucci (segundo desde la izquierda) ayuda a cortar la cinta en la inauguración del primer proyecto solar comunitario del Estado en Burrillville.

## Fondo de energía renovable - Programa Brownfields

A principios de 2019, el Fondo de Energía Renovable, junto con la OER, implementó un nuevo programa de energía solar Brownfield, que fue respaldado por los ingresos de las subastas estatales de RGGI. Para el otoño de 2019, el programa estaba totalmente suscrito. Los proyectos subvencionables son los de energía solar fotovoltaica instalada en terrenos pardos que utilizan la medición neta o la medición neta virtual. Los costos asociados a la rehabilitación del emplazamiento del proyecto no son subvencionables, ya que hay otros programas disponibles para ayudar con esos costos. Ocho proyectos para un total de más de 12 MW recibieron la aprobación a través de este programa. Los proyectos están previstos para estar ubicados en East Greenwich, Providence, Smithfield y South Kingstown. Basándose en este éxito, la OER ha puesto a disposición fondos adicionales de la RGGI para continuar con el programa en 2020.

## Programa de crecimiento de energía renovable

El Programa de Crecimiento de Energía Renovable (REG) se lanzó en junio de 2015 para apoyar el despliegue de la digestión eólica, solar, anaeróbica local y proyectos hidroeléctricos en pequeña escala.

El Programa REG es administrado por National Grid, con la supervisión de la OER y la Junta de Generación Distribuida y proporciona pagos de tarifas a 15 o 20 años para financiar sistemas de energía renovable para propietarios de viviendas, empresas y municipios. A su vez, la construcción y el funcionamiento de estos nuevos recursos de energía limpia contribuyen a reducir y estabilizar los costos de energía de los consumidores, crear oportunidades de empleo para los trabajadores de energía limpia, y ayudar a compensar la demanda de recursos energéticos más intensos en carbono. En los primeros cuatro años de implementación del programa, los pagos de las tarifas se aprobaron para más de 3.000 pequeños proyectos solares para propietarios de viviendas en todo el estado; más sesenta proyectos solares medianos, comerciales y grandes; varias turbinas eólicas a

escala comercial; y dos proyectos hidroeléctricos en pequeña escala.

Para obtener más información sobre el Programa REG, por favor visita: [www.energy.ri.gov/policies-programs/programs-incentives/reg-program.php](http://www.energy.ri.gov/policies-programs/programs-incentives/reg-program.php).

## Asistencia técnica y de emplazamiento de la energía solar

La OER y la División de Planificación Estatal desarrollaron y publicaron directrices educativas de emplazamiento solar e información para los municipios en febrero de 2019. Esta información se basó en amplias reuniones de divulgación que tuvieron lugar en todo el estado entre mayo de 2018 y octubre de 2018. Se pueden encontrar los materiales en el siguiente enlace: [www.energy.ri.gov/renewable-energy/solar/model-ordinance.php](http://www.energy.ri.gov/renewable-energy/solar/model-ordinance.php).

A principios de 2019, la OER comenzó a ofrecer servicios a clientes elegibles de medición neta virtual, incluidos municipios, entidades del gobierno federal, autoridades de vivienda pública, hospitales, organizaciones sin fines de lucro, escuelas públicas y privadas y organizaciones sin fines de lucro: asistencia técnica para preparar solicitudes de propuestas que incluían un lenguaje que alentaba a los proyectos a desarrollarse en áreas perturbadas, siempre que sea posible (p. graveras, vertederos, canteras, campos industriales) o lotes con zonas comerciales e industriales. Hasta la fecha, varias entidades se han puesto en contacto con la OER para obtener asistencia incluido el Distrito Escolar Regional de Chariho, el Distrito Escolar de Exeter-West Greenwich y RIPTA.



# Predicar con el ejemplo

En virtud de la Orden Ejecutiva 15-17 de la gobernadora Raimondo, las agencias estatales “predicarán con el ejemplo” y harán la transición de sus carteras de suministro de energía y las prácticas de consumo hacia soluciones de bajo costo, más limpias y con bajas emisiones de carbono, en consonancia con los objetivos económicos, energéticos y medioambientales de Rhode Island.

Entre las directivas de la gobernadora, la OER se ha encargado de supervisar y coordinar las actividades en todo el gobierno estatal para reducir el consumo de energía en al menos un 10 por ciento por debajo de los niveles del año fiscal 2014 al final del año fiscal 19, identificar oportunidades para apoyar una transición completa hacia las fuentes de energía renovables para 2025, apoyar la integración de soluciones de transporte limpio en el estado, y establecer un código de construcción ampliado para utilizar en todos los proyectos de construcción y renovación del estado.

Desde 2015, la OER ha colaborado con múltiples agencias estatales para llevar a cabo proyectos como las instalaciones de energía solar, las conversiones de farolas LED, instalaciones de infraestructura de carga para vehículo eléctrico y la construcción de proyectos de eficiencia energética que incluyen HVAC y actualizaciones de iluminación.

## Principales logros de 2019

- Apoyar el funcionamiento de 24 estaciones de carga de vehículos eléctricos de doble puerto en propiedades del estado;
- Colaboración con National Grid a través de la Asociación de Gestión Estratégica de la Energía para las instalaciones; avanzar en inversiones en eficiencia energética en todo el estado
- Desarrollo de un sistema de automatización de edificios de nivel empresarial;
- Participación en programas de respuesta a la demanda para reducir los picos de demanda de energía;
- Promover el primer Código de Estiramiento de Edificios voluntario del Estado;
- Compensar el 50% de la electricidad consumida por las instalaciones del Estado con recursos energéticos renovables;
- Apoyar la reconversión del alumbrado público estatal y municipal de Rhode Island a la tecnología LED, que ahorra costes.;
- Gestión de los contratos de suministro de electricidad y gas natural en régimen de competencia para todos los organismos estatales;
- Gestión de un sistema centralizado de pago de servicios públicos para todos los organismos estatales que ha aportado importantes eficacias financieras y administrativas;
- Implementación de un programa informático de gestión de facturas de servicios públicos basado en la web para el seguimiento y la auditoría de los gastos energéticos.

## Gestión de la energía

La OER apoya a los organismos estatales haciendo accesibles en línea los datos sobre el consumo y el coste de la energía. LA OER tiene datos energéticos centralizados de la agencia estatal y facturación para electricidad, gas natural y combustibles entregados. Al centralizar estos proyectos de ley, la OER está ayudando a mejorar la previsión de costos y el uso de la energía, agilizar los pagos procesos y fomentar el desarrollo de estrategias para cumplir con los objetivos de reducción de energía del Estado. En 2019, la OER completó la implementación de software de gestión de facturas de servicios públicos para rastrear y auditar los gastos de energía y proporcionar acceso mejorado a los datos en línea a las agencias estatales.

## Mecanismos de ahorro de energía

La OER, en colaboración con la División de Compras, ha desarrollado tres mecanismos de compra para apoyar la eficiencia energética, proyectos de energía renovable e infraestructura de transporte. El Acuerdo Maestro de Precios (MPA) 508 proporciona a las agencias estatales y otras entidades con acceso a proveedores que pueden ofrecer servicios llave en mano proyectos de eficiencia energética. El Acuerdo Maestro de Precios (MPA) 509 proporciona a los organismos estatales y a otras entidades públicas la explotación llave en mano (equipos y servicios) de los equipos de suministro de vehículos eléctricos (EVSE).

Por último, el Reclutamiento Continuo (CR) 44 da acceso a los instaladores de energía renovable que pueden proporcionar instalaciones solares de mediana escala. Todos los mecanismos de compra agilizan la ejecución de los proyectos definiendo claramente los procesos de solicitud de propuestas y proporcionando acceso a proveedores precalificados.

## Proyectos de energía renovable

De acuerdo con “Predicar con el ejemplo” de la gobernadora y los objetivos de energía limpia de 1000 MW, la OER lidera los esfuerzos para aumentar la adopción de recursos de energía renovable en todas las instalaciones estatales. Las inversiones en energías renovables, tanto a pequeña como a gran escala, como la energía solar instalada en los tejados o en el suelo, tienen el potencial de reducir los costes energéticos a largo plazo y la exposición a la volatilidad de los precios, apoyar los puestos de trabajo locales en el ámbito de las energías limpias y hacer más ecológicas las agencias e instalaciones estatales. Hasta la fecha, ocho instalaciones solares se han puesto en funcionamiento: tres en el complejo del Capitolio, uno en el nuevo hogar de veteranos en Bristol, dos en Rhode Island College, uno (una cochera) en el Edificio de la Comisión de Servicios Públicos (Warwick), y uno en la nueva instalación del Fiscal General (Cranston). Además, un nuevo proyecto solar en la azotea está en construcción en el Ejército Nacional de Rhode Island Instalaciones de la Guardia en el Campamento Fogarty.



El proyecto solar de Capitol Hill se compone de 900 paneles solares en los tejados del Departamento de Administración, el Departamento de Salud y el Departamento de Transporte.

## Premios de energía limpia Predicar con el ejemplo

En junio de 2019, la Oficina de Recursos Energéticos (OER) de Rhode Island reconoció a 25 agencias gubernamentales estatales, organismos cuasipúblicos, municipios y colegios y universidades estatales por sus logros en energía renovable y {0>eficiencia<0} energética en su tercera ceremonia anual de premios de Energía Limpia Predicar con el ejemplo, celebrada la Casa del Estado de Rhode Island. Para obtener más información sobre Predicar con el ejemplo, visite: [www.energy.ri.gov/policiesprograms/lead-by-example/](http://www.energy.ri.gov/policiesprograms/lead-by-example/).

### Ganadores del Premio Energía Limpia Predicar con el ejemplo



**MUNICIPIO:**  
Ciudad de  
Pawtucket



**ESCUELA PÚBLICA:**  
Escuelas Públicas de  
Warwick



**AGENCIA ESTATAL:**  
Departamento de Transporte  
de RI



**AGENCIA CUASIPÚBLICA:**  
RI Centro de convenciones  
de RI



**EDUCACIÓN SUPERIOR:**  
Universidad de Rhode  
Island

#### HOMENAJEADOS

**Municipios:** ciudad de East Providence, ciudad de Providence, ciudad de Woonsocket, ciudad de Burrillville, ciudad de North Kingstown, ciudad de North Providence, ciudad de Smithfield, ciudad de Warren.

**Escuelas públicas:** Departamento Escolar de Burrillville, Distrito Escolar de East Providence, Escuelas Públicas de Middletown, Sistema Escolar de Narragansett, Departamento Escolar de North Smithfield, Escuelas Públicas de West Warwick.

**Agencias estatales:** División de Gestión y Mantenimiento de Activos de Capital, División de Servicios Públicos y Transportistas, Policía Estatal de Rhode Island.

**Agencias cuasipúblicas:** Corporación de Desarrollo de Quonset, Autoridad de Transporte Público de Rhode Island.

**Educación superior:** Universidad de Rhode Island.



# Red del futuro

El sistema energético de Rhode Island se encuentra en la cúspide de una transformación fundamental a largo plazo. Nuestra red eléctrica es cada vez más compleja a medida que los consumidores adoptan recursos energéticos distribuidos, incluida la instalación de sistemas de energía renovable como solar fotovoltaica y la participación en la respuesta a la demanda y los programas de eficiencia energética. La naturaleza cambiante y el crecimiento de los recursos del cliente tienen implicaciones significativas para el sistema de distribución eléctrica del estado, los planificadores y operadores de la red, y los reguladores de los servicios públicos.

A través de su iniciativa de transformación del sector energético, la gobernadora Raimondo encargó a la OER que colaborara con los organismos asociados y elaborara recomendaciones para un marco regulatorio actualizado de los servicios públicos. Por ello, la OER sigue participando en varias iniciativas para elaborar recomendaciones que modernicen la red y garanticen el acceso a una energía limpia, asequible, fiable y equitativa.

## Iniciativa de transformación del sector energético

En noviembre de 2017, la OER, la División de Servicios Públicos y Transportistas (DPUC) y la Comisión de Servicios Públicos (PUC) presentaron un informe interinstitucional sobre la primera fase de la transformación del sector eléctrico de Rhode Island a la gobernadora Raimondo. Este informe se redactó de acuerdo con la

solicitud de la gobernadora de marzo de 2017 de colaborar en el desarrollo de un marco regulatorio de servicios públicos más dinámico que permita a Rhode Island alcanzar objetivos políticos clave. El informe PST informe puso fin a un proceso de ocho meses que ha reunido a las partes interesadas de Rhode Island, expertos del sector y responsables de la toma de decisiones para debatir cuestiones clave y elaborar propuestas para su aplicación a corto plazo. El informe PST proporcionó principios y recomendaciones en relación con las cuatro áreas clave de: modelo de negocio de servicios públicos; conectividad y funcionalidad de la red; planificación del sistema de distribución; y electrificación beneficiosa de la calefacción y el transporte.

Tras la presentación del informe PST, National Grid presentó un caso de tarifa de distribución eléctrica con el PUC para solicitar el primer cambio en las tarifas de suministro de electricidad desde 2012 que abordaron varios temas identificados en el informe PST. En mayo de 2018, National Grid, la DPUC, la OER y varias otras partes presentaron un acuerdo de conciliación relativo al caso de tarifas de National Grid en la PUC.

Entre otros elementos, la PUC ordenó a National Grid poner en práctica dos de sus iniciativas propuestas. A través de la Iniciativa de Transporte Eléctrico, National Grid está llevando a cabo un piloto para entender cómo los descuentos pueden animar a los conductores de vehículos a cargar fuera de las horas pico, proporcionando servicios de asesoramiento a los gestores de flotas para entender la propuesta de valor para la transición a una flota eléctrica, proporcionando incentivos para hacer que los sitios estén listos

para la infraestructura de carga de vehículos eléctricos, y ofrecer un descuento en las tarifas de demanda para los anfitriones de Fast Charge. Mediante la Iniciativa de Almacenamiento de Energía, National Grid está instalando dos baterías almacenamiento de energía, una de las cuales se combinará con la infraestructura eléctrica de carga de vehículos. La OER está comprometida con la aplicación y evaluación de estos programas; los aprendizajes tendrán implicaciones en la forma en que gestionamos la red de distribución eléctrica en un entorno de aumento de la electrificación del transporte y generación distribuida. La OER también participa activamente del Grupo Asesor de PST de Grid para perfeccionar un plan a largo plazo propuesto para la modernización de la red y para desarrollar un caso empresarial para la funcionalidad de medición avanzada. Se espera que National Grid presente estos dos elementos con la PUC en 2020.

Para obtener más información sobre la iniciativa de transformación del sector de energía, visite: [www.ripuc.ri.gov/utilityinfo/electric/PST\\_home.html](http://www.ripuc.ri.gov/utilityinfo/electric/PST_home.html).

## Grupo de trabajo multiestatal para la planificación integral de la electricidad

En febrero de 2019, Rhode Island fue invitado a unirse al Grupo de trabajo para la planificación integral de la electricidad, un grupo de trabajo multiestatal que incluye 15 estados y Puerto Rico. La iniciativa colaborativa de dos años de la Asociación Nacional de Comisionados de Servicios Públicos Reguladores (NARUC) y la Asociación de Funcionarios Estatales de Energía (NASEO) es un foro para que los estados participantes desarrollen nuevos enfoques para alinear mejor el sistema de distribución y los procesos de planificación de recursos con el fin de preparar redes eléctricas para el futuro. Los estados seleccionados serán pioneros en nuevas herramientas y hojas de ruta para alinear la planificación para satisfacer las necesidades de los estados a la vez que se aplican los conocimientos para iniciar acciones en sus propios

estados.

La OER participa activamente junto con la División de Servicios Públicos y Transportistas y la Comisión de Servicios Públicos. La iniciativa del grupo de trabajo cuenta con el apoyo del Departamento de Energía de los Estados Unidos.

Para obtener más información sobre el Grupo de trabajo para la planificación integral de electricidad, visite: [www.naruc.org/taskforce](http://www.naruc.org/taskforce).

## Red de innovación en energía solar

De 2018 a 2019, Rhode Island participó en Red de Innovación en Energía Solar (SEIN) as part of a equipo dirigido por la Alianza de Estados de Energía Limpia (CESA) e incluye Connecticut, New Hampshire, Washington D.C., el estado de Washington y Wisconsin. SEIN es un esfuerzo de investigación colaborativo dirigido por el Laboratorio Nacional de Energía Renovable y con apoyo del Departamento de Energía de los Estados Unidos.

A lo largo de la iniciativa, el equipo se propuso avanzar colectivamente en la toma de decisiones estatales para identificar ubicaciones de alto valor para el desarrollo de recursos energéticos distribuidos (DER), con objetivos específicos para cada estado. En Rhode Island, la OER aprovechó su experiencia en la participación en un proyecto alternativo sin cables en 2015 para permitir una mayor transparencia de la red y mejorar los estándares de selección para futuros proyectos sin cables.

Para obtener más información sobre la Red de Innovación en Energía Solar, visite: [www.nrel.gov/solar/solar-energy-innovation-network.html](http://www.nrel.gov/solar/solar-energy-innovation-network.html).

# Calefacción



El uso de calefacción y la energía térmica representa aproximadamente un tercio del consumo de energía estatal de Rhode Island y aproximadamente el 35 por ciento de las emisiones de gases de efecto invernadero en todo el estado. La OER está ayudando a liderar los esfuerzos para desarrollar estrategias para ampliar el acceso a servicios más limpios, más eficiencia energética y soluciones de calefacción de energía limpia para hogares y empresas. Las tecnologías de calefacción alternativas existentes y emergentes ofrecen la promesa de reducir el consumo térmico y los costos de consumo a largo plazo; mitigar el impacto en el medio ambiente; y crear nuevas oportunidades de inversión y empleo en toda nuestra economía.

## Orden ejecutiva de transformación del sector de la calefacción

En julio de 2019, la gobernadora Raimondo firmó el la Orden Ejecutiva 19-06 que lanza una iniciativa de transformación del sector de la calefacción para avanzar en el desarrollo de tecnologías de calefacción limpias, asequibles y fiables, coherentes con los objetivos de reducción de gases de efecto invernadero. Dirigido por la OER y la División de Servicios Públicos y Transportistas (DPIC), este esfuerzo ha involucrado a socios del sector público y privado para identificar las oportunidades y los retos económicos, energéticos y medioambientales que plantea el sector de la calefacción de Rhode Island. A las se les ha encomendado la tarea de crear un enfoque integral para encaminar al estado hacia un futuro de calefacción con menos emisiones de carbono. Para obtener más información, visita [www.energy.ri.gov/HST/](http://www.energy.ri.gov/HST/).



La gobernadora Gina M. Raimondo se reunió con líderes estatales y defensores del medio ambiente en la ceremonia de firma de la Orden Ejecutiva de Transformación del Sector de la Calefacción el 18 de julio de 2019.

# Transporte

El transporte es el sector energético más costoso de Rhode Island, que representa alrededor del 40 por ciento de todo el gasto de energía del estado. Además, el sector sigue dependiendo en gran medida de los combustibles derivados del petróleo, como la gasolina y el diésel, lo que tiene importantes consecuencias para la sostenibilidad medioambiental a largo plazo. La OER ha trabajado con las partes interesadas para promover el uso de alternativas y soluciones de transporte limpias que pueden reducir el consumo de energía y los costos de consumo a largo plazo; mitigar el impacto del sector del transporte en nuestro medio ambiente y crear nuevas oportunidades para el crecimiento de la industria.

## Evento de paseo y conducción de vehículos eléctricos

En septiembre de 2019, la OER se asoció con el Departamento de Gestión Ambiental (DEM), Ciudades limpias del estado oceánico (OSCC) y la Alianza de Consumidores de energía verde para celebrar la segunda edición del Paseo y conducción anual de vehículos eléctricos en el Parque Roger Williams. Alrededor de 150 personas asistieron al evento y 37 participaron en los paseos en vehículos eléctricos. Asistieron cuatro concesionarios (Toyota, Nissan, Tesla y Jaguar). Además, hubo unos 20 embajadores de vehículos eléctricos que acudieron al evento para mostrar sus vehículos y responder a las preguntas de los asistentes.



Los miembros del público recorren los últimos modelos de vehículos eléctricos en el evento Paseo y conducción que se llevó a cabo en Roger Williams Park el 22 de septiembre de 2019.

## Ciudades limpias del estado oceánico

En 2019, la Coalición de Ciudades limpias del estado oceánico (OSCC) se trasladó a OER. Se designó a OSCC con la coalición en 1998. Como parte de la Oficina de Tecnologías de Vehículos del Departamento de Energía de los Estados Unidos, las coaliciones de Ciudades Limpias fomentan la seguridad económica, ambiental y energética de la nación, trabajando a nivel local para promover combustibles de transporte nacionales asequibles, sistemas de movilidad energéticamente eficientes y otras tecnologías y prácticas de ahorro de combustible.

OSCC ayudó a organizar un evento de conducción de vehículos eléctricos, compartió información sobre combustibles alternativos en Home Show/Energy Expo 2019 y trabajó con la OER para implementar el programa Electrificar RI - Programa de Incentivos para Vehículos Eléctricos

## Electrificar Rhode Island

En octubre de 2019, la OER lanzó Electrificar RI, un programa de incentivos para las estaciones de carga de vehículos eléctricos (EV) que apoya la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero en todo el sector de transporte del estado, fomentando la adopción de soluciones de transporte más sostenibles. El programa ha contribuido a incentivar la instalación de nuevas estaciones de carga de vehículos eléctricos en los lugares de trabajo de Rhode Island, en las viviendas colectivas, en las propiedades de la administración estatal y local y en los lugares de acceso público.

Electrify RI pone 1,4 millones de dólares a disposición de las empresas de Rhode Island, las entidades gubernamentales, las organizaciones no lucrativas y las viviendas colectivas, en función del orden de llegada, para instalar estaciones de nivel II y de carga rápida de corriente continua (DCFC). Para obtener más información, visite: [www.energy.ri.gov/electrifyri.php](http://www.energy.ri.gov/electrifyri.php).

Los fondos para Electrify RI proceden del Fondo de Mitigación Ambiental del Acuerdo Volkswagen Diesel (Acuerdo VW) y se están invirtiendo de acuerdo con el Plan de Mitigación Beneficiaria (BMP) del estado para lograr reducciones significativas y sostenidas de las emisiones de diésel y acelerar el desarrollo y la adopción generalizada de vehículos de emisiones cero. Otros fondos de este acuerdo están apoyando un programa piloto de autobuses totalmente eléctricos en la Autoridad de Tránsito Público de Rhode Island (RIPTA). Para obtener más información sobre el acuerdo de VW, visite: [www.dem.ri.gov/programs/air/vwsettle.php](http://www.dem.ri.gov/programs/air/vwsettle.php).

# Apéndice A: Ley de Recursos Energéticos de Rhode Island

---

Los objetivos de la OER en el marco de la Ley de Recursos Energéticos de Rhode Island son los siguientes:

- (1) Desarrollar y poner en marcha planes y programas que promuevan, fomenten y ayuden al suministro de recursos energéticos para Rhode Island de forma que se mejore el bienestar económico, la equidad social y la calidad medioambiental;
- (2) Supervisar, pronosticar e informar sobre el uso de la energía, los precios de la energía y las previsiones de la demanda y el suministro de energía, y hacer hallazgos y recomendaciones con respecto a la diversidad del suministro de energía, la fiabilidad y la adquisición, incluida la adquisición al menor costo;
- (3) Desarrollar y poner en marcha planes y programas para promover, fomentar y ayudar al uso eficiente y productivo de los recursos energéticos en Rhode Island, y coordinar los programas de energía para el gas natural, la electricidad y el aceite de calefacción para maximizar los beneficios agregados de la conservación y la eficiencia de las inversiones;
- (4) Supervisar e informar de los avances tecnológicos que puedan dar lugar a fuentes de suministro de energía nuevas o mejoradas, a una mayor eficiencia energética y a una reducción del impacto medioambiental del suministro, la transmisión y la distribución de energía;
- (5) Administrar los programas, deberes y responsabilidades ejercidos hasta ahora por la oficina estatal de energía, excepto cuando estos pueden asignarse por orden ejecutiva o las leyes generales a otros departamentos y agencias gubernamentales del estado;
- (6) Desarrollar, recomendar y, según proceda, aplicar estrategias integradas y/o globales, incluso a nivel regional y federal, para garantizar el interés de Rhode Island en los recursos energéticos, su suministro y su uso eficiente, y, según sea necesario, interactuar con las personas, el sector privado, las entidades no profesionales, regionales y federales y los departamentos y organismos de otros estados para efectuar este propósito;
- (7) Cooperar con agencias, departamentos, corporaciones y entidades del estado y de las subdivisiones políticas del estado en el logro de sus propósitos;
- (8) Cooperar con el consejo de planificación estatal y la división de planificación estatal y prestar asistencia en el desarrollo, mantener e implementar los elementos del plan guía estatal relacionados con la energía y la energía renovable;
- (9) Coordinar los planes de eficiencia energética, energía renovable, adquisición de menor costo y confiabilidad de los sistemas y programas con el consejo de gestión de recursos de eficiencia energética y la junta coordinadora de energía renovable;

- (10) Participar en el plan de mejora del programa de asistencia energética a los hogares de bajos ingresos establecido de conformidad con el artículo 39-1-27.12, supervisar su aplicación y prestar asistencia técnica;
- (11) Participar y supervisar el programa de contratos estándar de generación distribuida conforme al capítulo 39-26-2;
- (12) Coordinar las oportunidades con la corporación de desarrollo económico y celebrar contratos y/o acuerdos relacionados con los programas de eficiencia energética, adquisición de costes mínimos, fiabilidad del sistema y fondo de energía renovable;
- (13) Brindar apoyo e información a la división de planificación y al consejo de planificación estatal en el desarrollo de un Plan Guía de Energía de Rhode Island de diez (10) años, que se revisará y modificará si es necesario cada cinco (5) años;
- (14) Brindar apoyo financiero, si es necesario, a la junta coordinadora de energía renovable y/o al consejo consultivo llevar a cabo los objetivos de conformidad con el capítulo 42-140-3;
- (15) Asesorar y brindar asistencia técnica al programa de energía financiado por el estado y el gobierno federal para apoyar:
- (i) El programa federal de ayuda a la energía doméstica de bajos ingresos que proporciona ayuda para la calefacción a las personas de bajos ingresos que reúnen los requisitos necesarios y cualquier programa de ayuda a la calefacción de naturaleza similar financiado por el estado o por el sector privado que se le asigne para su administración;
  - (ii) El programa de ayuda a la climatización que ofrece subvenciones para la climatización de viviendas y la mejora de los sistemas de calefacción a las personas con bajos ingresos que cumplan los requisitos;
  - (iii) El programa de combustible de emergencia que proporciona entregas de aceite a las familias que sufren una emergencia de calefacción;
  - (iv) El programa de conservación de energía, que ofrece servicios y programas a todos los sectores; y
  - (v) [Suprimido por P.L. 2008, cap. 228, § 2, y P.L. 2008, cap. 422, § 2.]
- (16) Asesorar a la corporación de desarrollo económico en el desarrollo de normas y reglas para la solicitud y adjudicación de fondos de inversión del programa de energía renovable de conformidad con los artículos 42-64-13.2;
- (17) Desarrollar, recomendar y evaluar programas de energía para instalaciones y operaciones estatales con el fin de lograr y demostrar los beneficios de la eficiencia energética, la diversificación de los suministros de energía, la conservación de energía y la administración de la demanda; y
- (18) Asesorar al gobernador y a la asamblea general con respecto a los recursos energéticos y todos los asuntos relevantes para lograr los objetivos de la oficina.

# Apéndice B: Cargo por beneficios del sistema

---

OER recibe la mayoría de sus fondos para dotar de personal a través del Cargo por Beneficios del Sistema (SBC). La OER recibió 965.900 dólares del SBC en 2018 y 1.019.057 dólares en 2019. Estos fondos se utilizan para las actividades de dotación de personal asociadas con el desarrollo, implementación y evaluación de programas de eficiencia energética y energía limpia; la fiabilidad del sistema; la seguridad energética y actividades del sistema energético regional. Además, estos fondos apoyan la participación de la OER en procedimientos reglamentarios y otras acciones relacionadas con los propósitos, poderes y deberes enumerados en la Ley de Recursos Energéticos de Rhode Island.

A partir del 1 de enero de 2020, la OER cuenta con once (11) empleados estatales a tiempo completo, y los fondos de SBC proporcionan aproximadamente el 18 por ciento de los sueldos anuales y complementarios, y el resto aportado por otros fondos limitados de recepción y federales.

Los invaluable recursos de financiación proporcionados a través del SBC han apoyado las numerosas actividades y logros detallados a lo largo de este Informe Anual, que incluyen, pero no se limitan a:

- Desarrollo e implementación del nuevo Plan Energético del Estado de Rhode Island;
- Supervisión y desarrollo del Informe anual de empleos de energía limpia del estado;
- Apoyo programático, técnico y administrativo para los programas de eficiencia energética líderes a nivel nacional del estado;
- Coordinación e implementación de iniciativas adicionales de eficiencia energética, incluidos el Fondo de Edificios Eficientes, los Edificios de Alto Rendimiento y Energía Cero, el Programa de Eficiencia Energética Agrícola y los Programas de Eficiencia Energética de los Distritos de Servicios Públicos.
- Implementación directa y/o apoyo programático a los programas de energía renovable que hacen crecer nuestra economía local de energía limpia, incluyendo el Programa de Crecimiento de Energía Renovable y las adquisiciones de energía limpia;
- Diseño e implementación de iniciativas de programas y estrategias de desarrollo de mercado para promover soluciones alternativas y limpias de calefacción y transporte;
- Coordinación de la red de los esfuerzos futuros para la transición del estado a un sistema de energía distribuida moderno;
- Implementación de la iniciativa estatal “Predicar con el ejemplo” para reducir el consumo de energía y reducir las emisiones de GEI y promover la energía renovable en las instalaciones del gobierno estatal;
- Participación activa en importantes procedimientos reguladores necesarios para aplicar los mandatos y objetivos políticos del estado, como las actividades de adquisición de menor coste (fiabilidad del sistema y eficiencia energética), los programas de generación renovable distribuida, el diseño de tarifas y la planificación del sistema de distribución eléctrica;
- Compromiso en cuestiones de infraestructura energética regional, trabajando en colaboración con los estados de Nueva Inglaterra, ISO-NE y otras partes interesadas; y
- Dirigir el Centro de Operaciones de Emergencia durante los eventos relacionados con el clima severo en la Agencia de Gestión de Emergencias de Rhode Island.

# Apéndice C: Actualización de la aplicación del Plan Energético Estatal

---

En 2013 y 2014, el personal de la OER lideró los esfuerzos para desarrollar una actualización de diez años del Plan de Energía del estado de Rhode Island (“Energía 2035” o “el Plan”). El 8 de octubre de 2015, el Consejo de Planificación Estatal votó a favor de adoptar Energía 2035 como elemento del Plan Guía del Estado, que codifica el Plan como la estrategia energética integral formal a largo plazo del Estado.

El Plan representa el primer documento de planificación y política energética basado en datos de Rhode Island. La visión del Plan consiste en proporcionar servicios de energía en todos los sectores (electricidad, térmico y transporte) mediante un sistema seguro, rentable y sostenible. El Plan establece metas y estrategias audaces y ambiciosas para transformar el sistema energético de Rhode Island.

El Plan encomienda a la OER la presentación de una actualización anual del estado de aplicación del Plan en el Informe Anual de la OER. La actualización de la situación proporciona información sobre los avances en la aplicación de cada una de las 20 estrategias recomendadas por el Plan.

Este apéndice proporciona un resumen de la implementación del Plan Estatal de Energía al 31 de diciembre de 2019.

## Políticas y estrategias de Energía 2035

El Plan Estatal de Energía recomendó un marco de energía limpia “todo incluido” para lograr los objetivos del Plan y los objetivos de las medidas de rendimiento. El Plan presentó 20 estrategias en siete grandes áreas políticas, además de una política transversal que anima a los gobiernos estatales y municipales a “Predicar con el ejemplo”:

- Maximizar la eficiencia energética en todos los sectores;
- Promover la energía renovable local y regional;
- Desarrollar mercados para combustibles térmicos y de transporte alternativos;
- Realizar inversiones estratégicas en infraestructura energética;
- Movilizar capital y reducir costos;
- Reducir las emisiones de gases de efecto invernadero;
- Predicar con el ejemplo.

Puede encontrar más información sobre Predicar con el ejemplo en [www.energy.ri.gov/policies-programs/lead-by-example/](http://www.energy.ri.gov/policies-programs/lead-by-example/).

A continuación se presenta un resumen del progreso en la implementación de las 20 estrategias recomendadas por Energy 2035, a partir de 2019.

## 1. Continuar con la adquisición de electricidad y gas natural al menor costo

### Resumen de la estrategia

El Plan pedía que Rhode Island renovara el compromiso del estado con el liderazgo en materia de eficiencia energética mediante la prórroga del mandato de menor consumo, que originalmente expiraba en 2018. La contratación al menor costo requiere que las empresas de distribución de electricidad y gas inviertan en toda la eficiencia energética rentable antes de adquirir recursos de suministro convencionales más caros. El Plan identificó una continuación de las compras de menor costo como una de los métodos más rentables para lograr los objetivos energéticos, económicos y ambientales a largo plazo de Rhode Island.

### Progreso de implementación

En 2015, la Asamblea General aprobó por unanimidad y la gobernadora Gina M. Raimondo firmó una prórroga de la Contratación al Menor Costo hasta 2024. La prórroga de la ley garantiza que los clientes de electricidad y gas natural de Rhode Island sigan teniendo del acceso a los programas estatales de eficiencia energética reconocidos a nivel nacional, en un futuro próximo. En 2018 y 2019, Rhode Island continuó siendo reconocido como líder por sus programas de Eficiencia Energética y Adquisición de Menor Costo. ACEEE clasificó al estado oceánico como el tercero del país en programas de eficiencia energética e innovación tanto en 2018 como en 2019. En 2018, los programas de eficiencia energética del estado ayudaron a los contribuyentes a ahorrar 206.209 megavatios-hora (MWH) anuales de electricidad (el 2,75% del consumo eléctrico de 2015) y 497.19 millones de BTU (MMBTu) anuales de gas natural (el 1,21% del consumo de gas natural), lo que supuso un ahorro de más de 270 millones de dólares en la factura de servicios públicos durante la vida útil de las medidas instaladas.

## 2. Ampliar la adquisición de menor costo a combustibles no regulados

### Resumen de la estrategia

El Plan instaba a Rhode Island a desarrollar una estrategia a largo plazo para financiar de manera sostenible los programas de eficiencia energética para clientes de combustibles entregados. Más de un tercio de los hogares de Rhode Island utilizan combustibles entregados, como petróleo y propano para calefacción, pero existen pocos fondos dedicados al programa de eficiencia energética para atender a estos clientes. El plan identificó el uso de combustibles suministrados como una de las mayores fuentes de ahorro rentable aún sin explotar en la economía energética del estado.

### Progreso de implementación

En 2018, la OER recibió el compromiso de la empresa de servicios públicos de que el incentivo de climatización para los combustibles suministrados sería el mismo que el incentivo para el gas natural en el Plan del Programa de Eficiencia Energética de 2019.

En abril de 2020, la OER (en colaboración con la DPUC) publicó un amplio informe sobre la transformación del sector de la calefacción. Una de sus recomendaciones clave es que Rhode Island desarrolle políticas que garanticen la descarbonización de todos los “combustibles” de calefacción, de modo que incluso si se siguen quemando combustibles, las emisiones de GEI disminuyan. Las políticas de esta categoría incluyen, pero no se limitan a, las normas de “combustible” renovable o los mandatos de descarbonización de combustibles específicos, los programas de tope y comercio, o la construcción de un impuesto sobre el carbono. Dado el tamaño y la conexión de Rhode Island con Nueva Inglaterra, es probable que cualquier política de este tipo se beneficie significativamente de la coordinación regional. Algunas de las políticas existentes podrían ampliarse o utilizarse como modelo para desarrollar enfoques relacionados con la calefacción. Por ejemplo, la Iniciativa Regional de Gases de Efecto Invernadero (RGGI) es un programa de límites máximos y comercio que cubre las emisiones de la mayoría de las centrales eléctricas del sector eléctrico. Podría ampliarse para incluir más plantas o sectores, al igual que el programa de tope

y comercio vigente en California se amplió con el tiempo para incluir fuentes de emisiones de gases de efecto invernadero distintas de las del sector eléctrico. Del mismo modo, las normas de energía renovable (RES) pueden ampliarse al sector de la calefacción, que requiere una disminución del contenido de carbono (o una participación cada vez mayor de “combustible” limpio o renovable) en todos los “combustibles” de calefacción o para cada combustible por separado. Los ejemplos incluyen la norma de combustible bajo en carbono (LCFS) de California, que es un programa que exige la descarbonización en todos los combustibles de transporte, o los requisitos de mezcla específicos del combustible, como el de mezcla del 5% de biodiésel para el combustible de calefacción actualmente en vigor en Rhode Island. Por último, los programas de RPS térmicos renovables están comenzando a introducirse en varios estados, incluso en otros lugares de Nueva Inglaterra. Para obtener más información sobre la transformación del sector de la calefacción, visite [www.energy.ri.gov/HST/](http://www.energy.ri.gov/HST/).

Además, en 2020, OER asignó 2,75 millones de dólares en fondos de RGGI para mejorar los incentivos que respaldan el ahorro eléctrico y otros beneficios energéticos y ambientales asociados con la instalación y operación de bombas de calor con fuente de aire (ASHP). Las ASHP son una tecnología fundamental para apoyar la consecución de los objetivos de reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero del Estado y constituyen una vía tecnológica fundamental para la transformación del sector de la calefacción. Además, las ASHP suelen ser instaladas por empresas locales de climatización y apoyan a la industria de la energía limpia y al crecimiento del empleo.

### 3. Reducir las millas recorridas por vehículos

#### Resumen de la estrategia

El Plan pedía que Rhode Island invirtiera en medios de transporte alternativos, promoviera el desarrollo sostenible y las prácticas de uso del suelo, y pusiera en marcha programas piloto que incentivaran la reducción de la conducción discrecional. El sector de transporte de Rhode Island, que está dominado por combustibles importados basados en el petróleo, como la gasolina y el diésel, representa el sector energético más costoso y perjudicial para el medio ambiente de Rhode Island. Al igual que en otros sectores, la forma más económica de reducir los impactos del uso de energía en el transporte es reducir la demanda, que tradicionalmente se mide en términos de las millas recorridas por vehículos (VMT). El Plan recomienda implementar un conjunto de estrategias para reducir el VMT; muchos de ellos ya se propusieron en múltiples planes existentes de transporte, tránsito y uso de la tierra de Rhode Island.

#### Progreso de implementación

En 2018, RIDOT amplió su temporada de transbordadores en varias semanas, aliviando la congestión causada por aquellos que intentaban llegar a Newport desde lugares urbanos. El personal de RIDOT está examinando la viabilidad de paradas y rutas de ferry adicionales. RIDOT continúa desarrollando el Centro de Tránsito Intermodal de Providence y la estación de Pawtucket/Central Falls, mientras brinda asistencia técnica y trabaja para asociarse con las comunidades que buscan oportunidades de desarrollo orientado al tránsito. El programa “Trains to Planes” ha entrado en su tercer año, y es un ejemplo de la iniciativa del RIDOT para descongestionar las carreteras estatales en caso de eventos de gran envergadura. En 2017 y 2018, RIDOT también puso en marcha su Desafío de Movilidad de la Asociación de Innovación del Transporte (TRIP). Esta iniciativa, en colaboración con la ciudad de Providence y RIPTA, se centrará en probar y desplegar una tecnología de transporte innovadora (por ejemplo, autobuses autónomos eléctricos) para conectar el centro de Providence con el corredor del río Woonasquatucket, llenando así un vacío de transporte en una zona de gran crecimiento.

En mayo de 2019, RIDOT puso en marcha el proyecto piloto de vehículos autónomos Little Roady en Providence. El piloto evaluará la tecnología de movilidad autónoma. Las furgonetas para seis pasajeros operaban los siete días de la semana con 12 paradas entre Olneyville Square y Providence Station. El proyecto se financió con fondos del acuerdo de VW, estatales y fondos de investigación de la Administración Federal de Carreteras. Puede encontrar más información sobre Little Roady en

## 4. Mejorar la eficiencia del combustible y reducir las emisiones de los vehículos

### Resumen de la estrategia

El Plan pedía que Rhode Island siguiera adoptando las normas de emisiones de vehículos cada vez más estrictas establecidas por California hasta 2025 y posteriormente. Aunque la autoridad para establecer normas de eficiencia de combustible y las emisiones de vehículos motorizados es competencia del gobierno federal, la Sección 177 de la Ley de Aire Limpio permite a California solicitar una exención para adoptar normas más estrictas. Los estados pueden establecer regulaciones más estrictas mediante la adopción de los estándares de California, y Rhode Island es uno de los 15 estados que lo han hecho hasta la fecha. Aunque las normas federales (Corporate Average Fuel Economy, o CAFE) están actualmente alineadas en lo esencial con las normas de gases de efecto invernadero de California, el Plan recomienda que Rhode Island siga adoptando las normas de emisiones de vehículos cada vez más estrictas establecidas por California, en caso de que las normas federales se relajen.

### Progreso de implementación

En julio de 2013, el Departamento de Gestión Medioambiental de Rhode Island (DEM) modificó el Reglamento de Control de la Contaminación del Aire n.º 37, Programa de Vehículos de Bajas Emisiones de Rhode Island, para reflejar las normas más recientes del CARB sobre Vehículos de Bajas Emisiones (LEV) III y los requisitos de los Vehículos de Cero Emisiones (ZEV). A partir de 2016, este reglamento sigue vigente, manteniendo los estándares de emisiones de vehículos de Rhode Island en línea con los de California. Para ver el texto completo del reglamento, visite [rules.sos.ri.gov/regulations/part/250-120-05-37](http://rules.sos.ri.gov/regulations/part/250-120-05-37).

## 5. Innovar con códigos y estándares estatales de eficiencia energética

### Resumen de la estrategia

El Plan pedía que Rhode Island reforzara las normas mínimas sobre electrodomésticos y desarrollara una estrategia integrada y a largo plazo para la transición a edificios de energía neta cero. El Plan identificó los códigos y las normas como una de las herramientas políticas más sencillas y rentables para promover la eficiencia energética en aparatos y edificios.

### Progreso de implementación

En febrero de 2018, los primeros códigos de expansión voluntarios de Rhode Island se pusieron a disposición de los proyectos de construcción y renovación de edificios privados y públicos. Los códigos se desarrollaron con la asistencia de expertos en la materia y se examinaron mediante un proceso de comentarios públicos. Los códigos de expansión actuales de Rhode Island están disponibles en [www.energy.ri.gov/policias-programs/lead-by-example/rhode-island-stretch-codes.php](http://www.energy.ri.gov/policias-programs/lead-by-example/rhode-island-stretch-codes.php) y a través del sitio web de la Comisión del Código de Construcción en [www.ribcc.ri.gov](http://www.ribcc.ri.gov).

Los códigos de extensión de Rhode Island están diseñados para usarse de forma voluntaria para guiar la construcción y/o la renovación de edificios que utilizan menos energía, tienen menos impacto negativo en el medio ambiente y logran mejores niveles de salud y confort de los ocupantes. También se anima a la construcción de nuevos edificios y a los proyectos de renovación a gran escala a utilizar los códigos de expansión para ayudar a maximizar los incentivos financieros disponibles en el programa de National Grid. Programas de eficiencia energética.

En 2019, la OER se asoció con Rhode Island Housing para lanzar la demostración de Energía Cero para el estado oceánico

El desarrollo de proyectos de demostración fue una de las recomendaciones del libro blanco del grupo de trabajo sobre edificios de energía cero de 2016. La OER también es un socio que apoya el desafío RePowerPVD de la ciudad de Providence

## 6. Mejorar el mercado de la cogeneración

### Resumen de la estrategia

El Plan pedía que Rhode Island evaluara otros métodos para acelerar la difusión de las tecnologías de producción combinada de calor y electricidad (CHP) en el mercado de Rhode Island. La CHP, también llamada cogeneración, se refiere a los sistemas que generan electricidad y calor útil, lo que aumenta la eficiencia del uso de energía en el sitio. El plan identificó la oportunidad de desplegar cantidades potencialmente significativas de CHP adicional en Rhode Island, con la posibilidad de lograr 400 MW de cogeneración en el estado para 2035.

### Progreso de implementación

Desde 2012, la ley de Rhode Island exige que National Grid documente el soporte para la instalación e inversión anual en cogeneración limpia y eficiente en su plan de programa de eficiencia energética mediante la inclusión de un plan para identificar y reclutar proyectos de CHP calificados, niveles de incentivos, términos y directrices del contrato, y objetivos alcanzables de megavatios. En los últimos años, National Grid ha identificado varias estrategias clave para promover una mayor aceptación de CHP, incluyendo el desarrollo de una guía del usuario de CHP, la contratación de un administrador de programas de CHP dedicado y reglas ampliadas para la elegibilidad del programa.

En 2019, OER abogó por que la empresa de servicios públicos explorara los biocombustibles en las tecnologías de cogeneración en el Plan del Programa de Eficiencia Energética de 2020.

## 7. Ampliar el estándar de energía renovable

### Resumen de la estrategia

El Plan pedía que Rhode Island aumentara el Estándar de Energía Renovable (RES) más allá del 16% en 2019 (En 2013, la Comisión de Servicios Públicos emitió una resolución en el Expediente 4404 que establecía un nuevo objetivo máximo de RES del 14,5% en 2019). La RES exige a los proveedores minoristas de electricidad que suministren un porcentaje creciente de sus ventas de recursos de energía renovable como la solar, la eólica, la maremotriz, la geotérmica, las pequeñas centrales hidroeléctricas, la biomasa, y pilas de combustible. El Plan demostró que lograr los objetivos de reducción de gases de efecto invernadero del estado probablemente requerirá un 40 por ciento de RES para 2035 como mínimo.

### Progreso de implementación

En 2016, la Asamblea General aprobó por unanimidad un proyecto de ley que amplía la Norma de Energías Renovables más allá de 2019 en un 1,5 por ciento adicional cada año hasta 2035, para llegar a una RES del 38,5 por ciento en 2035.

## 8. Ampliar la adquisición de energía renovable

### Resumen de la estrategia

El Plan instaba a Rhode Island a aumentar la participación de la energía renovable en el suministro eléctrico de Rhode Island

mediante una combinación de importaciones de energía limpia, generación renovable distribuida y proyectos estatales a escala de empresa. Apoyar el crecimiento de la generación de energía renovable en el estado aportará beneficios de desarrollo económico, fiabilidad del sistema y creación de empleo al estado. El Plan estimó la necesidad de más de 500 MW de proyectos locales de energía renovable para 2035.

### **Progreso de implementación**

En marzo de 2017, la gobernadora Gina M. Raimondo anunció un objetivo estratégico para aumentar diez veces la energía limpia del estado a finales de 2020, logrando un total de 1000 MW de proyectos de energía limpia.

En 2016, el año de referencia para este objetivo, Rhode Island tenía aproximadamente 100 megavatios de energía limpia. Los avances hacia ese objetivo se comunican trimestralmente.

A finales del primer trimestre de 2020, el estado ha contabilizado aproximadamente 920 MW de capacidad de generación de energía limpia. De ese total de 920 MW, 430 MW corresponden a energía eólica marina, 300 MW a energía solar, 144 MW a energía eólica terrestre, 35 MW a gas terrestre/digestión anaeróbica y 11 MW a pequeñas centrales hidroeléctricas.

Con la adición del proyecto Revolution Wind de 400 MW, aproximadamente el 85% de la actual cartera de energías limpias de Rhode Island se compone de energías renovables en el estado o de proyectos previstos en aguas federales adyacentes.

El objetivo de 1000 MW no es solo energía, sino también empleos de energía limpia. Con 16.021 puestos de trabajo, la economía de energías limpias de Rhode Island sigue mostrando un sólido crecimiento económico. Desde 2014, el empleo en energía limpia en el estado oceánico ha crecido un impresionante 74 por ciento. El gobernador se ha fijado la meta de alcanzar un total de 20.000 empleos de energía limpia para 2020.

Puede encontrar más información sobre el progreso del estado en materia de energía limpia en [www.energy.ri.gov/renewable-energy/governor-clean-energy-goal.php](http://www.energy.ri.gov/renewable-energy/governor-clean-energy-goal.php).

## **9. Madurar el mercado de las energías renovables**

### **Resumen de la estrategia**

El Plan instaba a Rhode Island a aplicar una estrategia de desarrollo del mercado para estimular una mayor adopción de combustibles térmicos renovables. Los combustibles térmicos renovables y las tecnologías de calefacción limpias incluyen la biomasa, el agua caliente solar, las bombas de calor de tierra y aire, los biocombustibles avanzados y el biogás. Aunque el sector térmico representa aproximadamente un tercio del consumo de energía de Rhode Island, todavía no existe prácticamente ningún mercado térmico renovable en el estado.

### **Progreso de implementación**

En julio de 2019, la gobernador Raimondo lanzó una iniciativa de transformación del sector de la calefacción (Orden Ejecutiva 19-06) y pidió a la OER y a la División de Servicios Públicos y Transportistas que identificaran las oportunidades y los desafíos económicos, energéticos y ambientales que plantea un futuro de calefacción descarbonizada. Se presentó un informe final en abril de 2020 y está disponible en: [www.energy.ri.gov/HST/](http://www.energy.ri.gov/HST/).

## 10. Ampliar el uso de biocombustibles

### Resumen de la estrategia

El Plan pedía que Rhode Island aumentara el contenido de biodiésel de las mezclas de combustible destilado utilizadas por los sectores térmico y de transporte de Rhode Island. Los combustibles destilados, como el de calefacción y el diésel, desempeñan un papel importante en el sistema energético de Rhode Island; aumentar el contenido de biodiésel de estos combustibles ayudará al Estado a alcanzar sus objetivos energéticos, económicos y medioambientales. El Plan recomienda que se evalúe la conveniencia de aumentar el actual mandato de mezcla de biocombustibles del 5% al 20% para 2035.

### Progreso de implementación

En julio de 2019, la gobernadora Raimondo lanzó una iniciativa de transformación del sector de la calefacción (Orden Ejecutiva 19-06) y pidió a la OER y a la División de Servicios Públicos y Transportistas que identificaran las oportunidades y los desafíos económicos, energéticos y ambientales que plantea un futuro de calefacción descarbonizada. Se presentó un informe final en abril de 2020 y está disponible en: [www.energy.ri.gov/HST/](http://www.energy.ri.gov/HST/).

## 11. Promover vehículos eléctricos y de combustible alternativo

### Resumen de la estrategia

El Plan instaba a Rhode Island a madurar el mercado de combustibles alternativos y vehículos eléctricos mediante esfuerzos para expandir la infraestructura de combustible, aliviar los costos iniciales para los consumidores y abordar otras barreras para la adopción. Casi todos los vehículos registrados actualmente en el estado utilizan gasolina o diésel; se registraron 757 vehículos eléctricos en Rhode Island en diciembre de 2016. Aumentar la cuota de mercado de los vehículos eléctricos y de combustible alternativo es una estrategia clave para cumplir con los objetivos de seguridad energéticos, económicos y ambientales del Plan.

### Progreso de implementación

En agosto de 2018, Rhode Island presentó un Plan de Mitigación Beneficiaria (BMP) en el que se detallaba cómo se invertirían los fondos del Acuerdo VW Diesel del estado. DEM ha asignado fondos a dos proyectos principales. El primero fue apoyar un programa piloto de la RIPTA para empezar a adoptar autobuses totalmente eléctricos en su flota. RIPTA arrendó tres autobuses eléctricos en octubre de 2018, con planes de comprar entre 16 y 20 autobuses eléctricos como adiciones permanentes a su flota.

DEM destinó 1,4 millones de dólares en fondos a OER para apoyar el despliegue de estaciones de carga de vehículos eléctricos. Con esos fondos, la OER estableció el programa de incentivos para estaciones de carga de vehículos eléctricos Electrificar RI. Electrify RI pretende que los conductores de Rhode Island tengan acceso a más estaciones de carga. La mayor disponibilidad de estaciones de carga animará a los residentes y a las empresas del estado a cambiar a los vehículos eléctricos para reducir las emisiones de carbono y los contaminantes relacionados con el transporte. Este programa de incentivos de 1,4 millones de dólares ayudará a financiar la instalación de nuevas estaciones de recarga de vehículos eléctricos, incluyendo las de nivel II y las de carga rápida de corriente continua (DCFC)- en los lugares de trabajo de Rhode Island, en las viviendas colectivas, en las propiedades del gobierno estatal y local y en los lugares de acceso público. Los incentivos se ofrecerán por orden de llegada. Puede encontrar más información sobre Electrificar RI en [www.energy.ri.gov/electrifyri.php](http://www.energy.ri.gov/electrifyri.php).

## 12. Mejorar la preparación para emergencias energéticas

### Resumen de la estrategia

El Plan pedía que Rhode Island desarrollara una estrategia a corto y largo plazo para mitigar los riesgos de seguridad energética de las infraestructuras críticas e invertir en soluciones de resiliencia energética. Los fenómenos meteorológicos extremos de los últimos años han puesto de manifiesto la necesidad de actualizar los planes de emergencia energética y mejorar la resistencia de las infraestructuras e instalaciones críticas. El Plan recomienda que Rhode Island se base en los esfuerzos interinstitucionales pasados y actuales para desarrollar una estrategia integral de preparación para emergencias energéticas, así como explorar el uso innovador de microrredes y la generación de respaldo para mantener la infraestructura crítica en línea durante eventos climáticos severos.

### Progreso de implementación

La Agencia de Gestión de Emergencias de Rhode Island (EMA) completó el desarrollo de un Plan de Protección de Infraestructuras Críticas (CIPP) específico del estado de Rhode Island en 2017. La OER contribuyó al desarrollo del CIPP liderando el desarrollo de los criterios de selección para priorizar la infraestructura energética crítica, así como la identificación de los activos energéticos críticos prioritarios basados en la aplicación de los criterios. Además, en 2017, la OER completó un estudio en el que se identificaron oportunidades y recomendaciones para implementar microrredes resilientes para servicios críticos en Rhode Island.

En 2017, la gobernadora Raimondo firmó una orden ejecutiva para desarrollar una Estrategia de Acción de Resiliencia Climática a nivel estatal. El informe Resilient Rhody se presentó a la gobernadora en julio de 2018. La OER sigue asistiendo a las reuniones del Coordinador de Resiliencia. En estas reuniones interinstitucionales se discuten e informan los progresos realizados en las acciones de resiliencia climática identificadas en el informe Resilient Rhody. El informe se puede ver en línea en [www.climatechange.ri.gov/resiliency/](http://www.climatechange.ri.gov/resiliency/).

En 2019, la OER asignó 1,5 millones de dólares en fondos de la RGGI al Fondo de Energías Renovables de Commerce Corporation para apoyar las subvenciones relacionadas con el desarrollo de microrredes en todo el estado. El diseño del programa se completará en 2020.

## 13. Modernizar la red

### Resumen de la estrategia

El Plan pedía que Rhode Island elaborara recomendaciones para la modernización de la red eléctrica, las tarifas y la normativa. El sistema energético de Rhode Island se encuentra en la cúspide de una transformación fundamental a largo plazo, ya que los consumidores adoptan cada vez más la eficiencia energética, la energía renovable y otros “recursos energéticos distribuidos”. El Plan prevé un esfuerzo cooperativo entre los operadores de la red eléctrica, los planificadores y los reguladores para identificar soluciones para la transición del sistema eléctrico de un modelo centralizado a un futuro distribuido.

### Progreso de implementación

En marzo de 2017, el gobernador Raimondo envió una carta a OER, la División de Servicios Públicos y Transportistas (DPUC), y la Comisión de Servicios Públicos (PUC), solicitando a las tres agencias que colaboren en el desarrollo de un marco regulatorio dinámico de los servicios públicos que permitirá a Rhode Island alcanzar objetivos políticos clave. En respuesta, las tres agencias presentaron un informe de la fase uno de la transformación del sector eléctrico (PST) en noviembre de 2017, con principios y recomendaciones en las siguientes áreas: modelo de negocio de servicios públicos, funcionalidad de la red, distribución

planificación del sistema y electrificación beneficiosa de la calefacción y el transporte. Si se aprueba el acuerdo tarifario de 2018 de National Grid, se avanzará en muchos de los temas identificados en el informe del PST, como el transporte eléctrico, la calefacción eléctrica, el almacenamiento de energía, la modernización de la red, la medición avanzada y los mecanismos de incentivos de rendimiento. Puede encontrar más información sobre la transformación del sector energético en [www.energy.ri.gov/electric-gas/future-grid/](http://www.energy.ri.gov/electric-gas/future-grid/).

En mayo de 2018, National Grid, la DPUC, OER y varias otras partes presentaron un acuerdo de conciliación relativo al caso tarifario de National Grid en la PUC. La PUC ordenó a National Grid implementar dos de sus iniciativas: La Iniciativa de Transporte Eléctrico y la Iniciativa de Almacenamiento de Energía. La OER colabora con la aplicación y evaluación de estos programas. La OER participa en el Grupo Asesor de PST de National Grid para perfeccionar una propuesta a largo plazo para la modernización de la red.

## 14. Abordar las fugas de gas natural

### Resumen de la estrategia

El Plan pide que Rhode Island revise el progreso de la reparación y sustitución de las infraestructuras de gas en Rhode Island. Las fugas en el sistema de distribución de gas natural no sólo plantean problemas de seguridad y fiabilidad, sino que también representan la séptima mayor fuente de emisiones de gases de efecto invernadero en el estado, a partir de 2012. National Grid cuenta actualmente con un agresivo programa de reparación de fugas y sustitución de tuberías a través de su Plan anual de Infraestructura, Seguridad y Fiabilidad del Gas (ISR).

### Progreso de implementación

En los planes ISR de los años fiscales 2018 y 2019, National Grid continuó con su programa de eliminación y rehabilitación de tuberías propensas a fugas. Puede encontrar más información en los siguientes enlaces:

FY 2017

[www.ripuc.ri.gov/eventsactions/docket/4590page.html](http://www.ripuc.ri.gov/eventsactions/docket/4590page.html)

FY 2018

[www.ripuc.ri.gov/eventsactions/docket/4678page.html](http://www.ripuc.ri.gov/eventsactions/docket/4678page.html)

FY 2020

[www.ripuc.ri.gov/eventsactions/docket/4916page.html](http://www.ripuc.ri.gov/eventsactions/docket/4916page.html)

## 15. Ampliar las herramientas de financiación e inversión

### Resumen de la estrategia

El Plan pide a Rhode Island que ponga en marcha programas de eficiencia energética, energías renovables y transporte alternativo mediante el despliegue de nuevas fuentes de capital. Aunque Rhode Island se encuentra entre los líderes nacionales en la inversión en energía limpia, el ritmo y la magnitud de la inversión no son proporcionales a los niveles necesarios para lograr objetivos energéticos a largo plazo. El Plan recomienda examinar cómo se pueden utilizar mejor las oportunidades de financiación para ampliar el alcance de las iniciativas de energía limpia, reducir sus costos generales y, de lo contrario, apoyar a las adopción acelerada de tecnologías eficientes y limpias.

### **Progreso de implementación**

La OER y el RIIB continuaron administrando conjuntamente el Fondo de Edificios Eficientes en 2018 y 2019, que ha financiado \$31 millones en proyectos integrales de eficiencia energética y energía renovable para entidades gubernamentales locales desde su creación. Para obtener más información, visite [www.energy.ri.gov/RIEBF/](http://www.energy.ri.gov/RIEBF/).

## **Reducir los costos indirectos de la energía renovable**

### **Resumen de la estrategia**

El Plan pide que Rhode Island ofrezca orientaciones a nivel estatal y municipal sobre procesos uniformes y estandarizados de concesión de permisos de energías limpias para agilizar el desarrollo y mitigar los obstáculos normativos al despliegue de las energías renovables. Las normas y regulaciones claras proporcionan al sector privado un entorno simplificado para hacer negocios y pueden ayudar a las empresas a ofrecer productos de energía limpia a los consumidores a un menor costo.

### **Progreso de implementación**

La OER publicó una Guía Residencial para la Energía Solar en 2018. La guía tiene como objetivo ayudar a los residentes de RI que están considerando una inversión en energía solar fotovoltaica y ayudarles a navegar por el proceso de ir a la energía solar. En febrero de 2019, la OER y la División de Planificación Estatal desarrollaron y publicaron pautas educativas para emplazamientos solares e información para los municipios. Además, la OER comenzó a proporcionar a los clientes de medición neta virtual elegibles asistencia técnica para preparar las solicitudes de propuestas. Se prestó asistencia al Distrito Escolar Regional de Charho, al Distrito Escolar de Exeter-West Greenwich y a RIPTA. La guía puede encontrarse en [www.energy.ri.gov/documents/solar/Guide-to-Going-Solar.pdf](http://www.energy.ri.gov/documents/solar/Guide-to-Going-Solar.pdf).

## **17. Abordar los altos y volátiles costos de energía regionales**

### **Resumen de la estrategia**

El Plan pide que Rhode Island continúe asociándose estrechamente con otros estados de Nueva Inglaterra para abordar los desafíos del suministro de energía e identificar estrategias rentables para mitigar los impactos del aumento de los costos de energía. En los últimos años, la región ha experimentado volatilidad en los precios de la energía debido al creciente uso de gas natural como la generación de energía, combinada con una capacidad limitada de gasoductos que suministra gas a Nueva Inglaterra. El Plan recomienda que Rhode Island colabore con los estados vecinos para buscar toda la gama de opciones disponibles, desde inversiones en eficiencia energética hasta soluciones de infraestructura.

### **Progreso de implementación**

Además del conjunto de iniciativas de eficiencia energética y energía renovable enumeradas anteriormente, OER trabajó con socios regionales a lo largo de 2019 para promover los intereses energéticos, económicos y ambientales compartidos a través de soluciones estratégicas que se benefician de las economías de escala. Por ejemplo, la OER apoyó la participación activa de Rhode Island en la emisión de la primera solicitud de propuestas (RFP) de energía limpia multiestatal de la región, que resultó en la selección por parte de Rhode Island de 44 MW de nueva capacidad renovable, que se prevé que ahorrará a los consumidores locales \$70 millones en costos de energía en los próximos veinte años. La OER también colaboró estrechamente con los estados hermanos a través del Comité de Electricidad de los Estados de Nueva Inglaterra (NESCOE) sobre una serie de áreas clave con el potencial de mitigar los altos y volátiles precios de la energía y mejorar los procesos regionales de planificación de la transmisión eléctrica.

## 18. Seguir participando en RGGI

### Resumen de la estrategia

El Plan pide que Rhode Island continúe participando en la Iniciativa Regional de Gases de Efecto Invernadero (RGGI). RGGI es el primer programa de capitalización y comercio basado en el mercado en los Estados Unidos diseñado para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero del sector energético. El Plan prevé la participación continua en la RGGI como un mecanismo rentable para limitar y reducir las emisiones en el sector de la energía eléctrica, una fuente importante de emisiones de gases de efecto invernadero en la región.

### Progreso de implementación

Durante 2019, Rhode Island continuó con su participación en RGGI y su historial de destinar los ingresos de las subastas a proyectos rentables de eficiencia energética y energía renovable. Para obtener más información sobre el uso de los fondos RGGI de Rhode Island, consulte el Apéndice D de este Informe Anual o visite: [www.energy.ri.gov/policies-programs/programs-incentives/rggi.php](http://www.energy.ri.gov/policies-programs/programs-incentives/rggi.php).

## 19. Desarrollar una estrategia de reducción de carbono

### Resumen de la estrategia

El Plan pide que Rhode Island evalúe una cartera de políticas rentables para cumplir los objetivos legales de reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero a corto y largo plazo. La aprobación de la Ley de Rhode Island resiliente de 2014 institucionalizó objetivos claros de reducción de emisiones de gases de efecto invernadero en la ley estatal. El siguiente paso para el estado es desarrollar una estrategia de implementación para alcanzar los ambiciosos objetivos de reducción.

### Progreso de implementación

En 2019, la OER, junto con DEM y DOT, solicitaron propuestas de firmas calificadas para actuar como contratista principal para preparar un “Estudio de Precios de Carbono de Rhode Island” (el estudio fue aprobado por el Senado en 2017). En octubre de 2019, se celebró una reunión inicial con Cadmus, Synapse Energy Economics Inc. y una variedad de partes interesadas. Se estima que el estudio de precios del carbono estará completo en otoño de 2020 y analizará las políticas de precios del carbono y las mejores prácticas en otros estados, regiones y países que RI podría emular. Los documentos del estudio de precios del carbono están publicados en [www.energy.ri.gov/reports-publications/](http://www.energy.ri.gov/reports-publications/).

## 20. Predicar con el ejemplo

### Resumen de la estrategia

El Plan pide que Rhode Island ponga en marcha la iniciativa “Predicar con el ejemplo” adaptada y completa del sector público. Tanto los gobiernos estatales como los locales tienen un papel clave que desempeñar para ayudar a Rhode Island a alcanzar sus objetivos energéticos, tanto a través de inversiones directas en soluciones energéticas limpias y rentables, como mediante la creación de entornos normativos favorables y simplificados para las empresas del sector de la energía limpia. El plan brinda recomendaciones para que el Estado y los municipios den el ejemplo en eficiencia energética, energía renovable, y transporte alternativo.

### **Progreso de implementación**

Durante 2019, OER continuó liderando la implementación de la Orden Ejecutiva 15-17 de la gobernadora Gina M. Raimondo, que exige que los organismos estatales “prediquen con el ejemplo” y hagan la transición de las carteras de suministro de energía y las prácticas de consumo hacia soluciones de menor coste, más limpias y bajas en carbono. Los logros notables hasta la fecha incluyen: reducir el consumo de energía en todas las instalaciones del Estado en un 10,1% en comparación con la línea de base de 2014; apoyar la instalación de 50 nuevas estaciones de carga de vehículos eléctricos de doble puerto en todo el Estado; poner en marcha un Programa de Respuesta a la Demanda para el Estado; desarrollar el primer Código de Expansión de Edificios voluntario del Estado; garantizar que el 50% de la electricidad consumida por las instalaciones del Estado provenga de recursos energéticos renovables; y convertir las farolas de las autopistas del Estado a la tecnología LED. Para obtener más información, visite: [www.energy.ri.gov/policies-programs/lead-by-example/](http://www.energy.ri.gov/policies-programs/lead-by-example/).

# Apéndice D: Informe anual de la Iniciativa Regional de Gases de Efecto Invernadero

## Informe anual de las inversiones sobre los ingresos de la iniciativa regional de gases de efecto invernadero de 2018 y 2019

### Los planes de 2018 y 2019 para la asignación y distribución de los ingresos de las subastas de RGGI

En 2007, la Asamblea General de Rhode Island promulgó el Capítulo 23-82 de las Leyes Generales, titulado Implementación de la Ley de la Iniciativa Regional de Gases de Efecto Invernadero. Al hacerlo, la Asamblea General declaró que “los hallazgos indican que el aumento de las emisiones de gases de efecto invernadero, incluido el dióxido de carbono, está acelerando el efecto invernadero natural que produce cambios en el clima de la Tierra” y que “los cambios climáticos suponen un grave riesgo para la salud humana, así como peligros para los ecosistemas de todo el mundo”. La Ley permitió a Rhode Island unirse a otros Estados en la formación de la Iniciativa Regional de Gases de Efecto Invernadero (RGGI), el primer programa obligatorio de varios estados para reducir las emisiones de dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>) del sector energético. Desde entonces, la participación estatal en RGGI ha generado unos ingresos por subasta que se han utilizado estratégicamente para avanzar en los objetivos de la política energética de Rhode Island, a la vez que se han creado puestos de trabajo en energías limpias y se han reducido las emisiones de gases de efecto invernadero. Este informe ofrece una visión general de los importantes programas e inversiones en energía limpia habilitados por los ingresos de las subastas de RGGI, asignados a través de los planes de asignación 2018-A, 2018-B, 2019-A y 2019-B del estado.

Para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero en el sector de la generación de energía eléctrica, RGGI establece un límite regional a la cantidad de contaminación por CO<sub>2</sub> que las centrales eléctricas pueden emitir las centrales eléctricas mediante la emisión de un número limitado de derechos de CO<sub>2</sub> negociables. Cada asignación, que se asigna a través de subastas regionales trimestrales de asignaciones, representa una autorización para que una central eléctrica regulada emita una tonelada corta de CO<sub>2</sub>. Los programas individuales de comercio de CO<sub>2</sub> en cada estado de la RGGI crean efectivamente un mercado regional para los derechos de emisión y aprovechan las fuerzas del mercado para determinar los medios más rentables de reducir las emisiones, al tiempo que fomentan la seguridad del mercado para ayudar a impulsar la inversión a largo plazo en fuentes de energía más limpias. La RGGI está formada por nueve estados participantes, entre ellos Connecticut, Delaware, Maine, Maryland, Massachusetts, Nuevo Hampshire, Nueva York, Rhode Island y Vermont.

En Rhode Island, las ganancias de la subasta de RGGI son asignadas por la Oficina de Recursos Energéticos (OER) del estado para impulsar la inversión y expansión de recursos de energía limpia, incluida la eficiencia energética rentable y energías renovables. Con ello, la OER pretende apoyar la inversión y el crecimiento del empleo en el floreciente sector de las energías limpias de Rhode Island; reducir los obstáculos a la adopción de soluciones energéticas limpias por parte de los consumidores; ejercer una presión a la baja sobre los costes energéticos a largo plazo; y reducir la huella de carbono.

Tal y como indican los resúmenes de los programas detallados en este informe, las inversiones en energías limpias financiadas por los ingresos de las subastas de la RGGI están impulsando la adopción de soluciones energéticas más limpias y sostenibles en las instituciones del sector público y privado y en las comunidades del estado oceánico. Estas inversiones se realizan de forma coherente con la Iniciativa Regional de Gases de Efecto Invernadero, nuestro Plan Energético Estatal y los objetivos más amplios de la política energética y medioambiental del Estado.

## Proceso de asignación de ingresos de RGGI

Por ley, la OER está autorizada a asignar los ingresos de la subasta estatal de RGGI para los siguientes objetivos:

- Promoción de la eficiencia y la conservación energéticas rentables;
- Promoción de tecnologías energéticas renovables rentables que no emitan carbono;
- Reducción de las tarifas directas para los consumidores;
- Reducción de tarifas para los consumidores con bajos ingresos;
- Compensación razonable a RGGI, Inc.
- Costos razonables de OER y el Departamento de Gestión Ambiental (DEM) en la administración del Programa RGGI.

De acuerdo con el artículo 23-82-5 de la RIGL, RGGI, Inc. está autorizada a recibir, conservar y vender derechos de emisión de CO<sub>2</sub> para el beneficio a largo plazo de los consumidores. La ley también autoriza a RGGI, Inc. a llevar a cabo las subastas o ventas, a recaudar los ingresos de las subastas y a transferirlos a la OER. La OER luego distribuye y asigna los ingresos de las subastas o ventas de acuerdo con §23-82-6.

Para lograr estos objetivos, el OER, en consulta con el DEM y el Consejo de Gestión de Recursos y Eficiencia Energética (EERMC), elabora y aplica periódicamente planes de asignación que describen cómo se van a gastar los ingresos de las subastas. Cada propuesta de plan de asignación se pone a disposición del público para que lo comente y lo escuche. En las páginas web de la OER y de la Secretaría de Estado de Rhode Island se publica un aviso en el que se anuncia un periodo de comentarios públicos para aceptar observaciones sobre el plan propuesto. La OER avisa de la audiencia pública con al menos treinta (30) días de anticipación. Después de la audiencia pública, la OER concede un período adicional de diez (10) días para que las personas interesadas presenten datos, opiniones o comentarios por escrito. La OER mantiene un registro de todos los comentarios públicos y responde a cada una de las cuestiones de fondo planteadas. Es entonces cuando OER finaliza el plan de asignación y publica una copia en su sitio web.

Las inversiones en energías limpias respaldadas por los ingresos de las subastas de la RGGI están impulsando la adopción de soluciones energéticas más limpias y sostenibles en las instituciones del sector público y privado y en las comunidades del estado oceánico. Estas inversiones se realizan de forma coherente con la Iniciativa Regional de Gases de Efecto Invernadero, nuestro Plan Energético Estatal y los objetivos más amplios de la política energética y medioambiental del Estado.

Para obtener más información, visite el sitio web de RGGI de OER en: [www.energy.ri.gov/policies-programs/programs-incentives/rggi.php](http://www.energy.ri.gov/policies-programs/programs-incentives/rggi.php).

## Resumen de los ingresos de subastas de la RGGI asignados en los Planes de Asignación 2018-A, 2018-B, 2019-A y 2019-B

Plan	Finalizado	N.º de subastas	Subastas realizadas	Ingresos brutos
Plan 2018-A	febrero 2018	2	septiembre de 2017 y diciembre 2017	2.020.902,25 dólares
Plan 2018-B	agosto 2018	2	marzo de 2018 y junio 2018	1.870.979,22 dólares
Plan 2019-A	mayo 2019	2	junio de 2018 (parcial), septiembre de 2018 y diciembre 2018	2.445.314,39 dólares
Plan 2019-B	octubre 2019	2	marzo de 2019 y junio 2019	5.085.293,00 dólares

RIGL §23-82-6 (a) (5) autoriza la compensación razonable de una entidad para administrar la subasta en nombre del estado de Rhode Island. RGGI, Inc. recibió una compensación de 33.329,33 dólares y 57.005,01 dólares, a través de los planes de asignación 2018-B y 2019-B, respectivamente.

RIGL §23-82-6 (a) (6) autoriza los costos razonables de REA y DEM en la administración del programa RGGI. El reembolso total a ambas entidades no excederá en ningún año los 300.000 dólares o el diez por ciento (10%) del producto, lo que sea mayor. Se asignó un total de \$1.142.249 a REA y DEM en los cuatro planes.

Después de deducir la compensación por RGGI Inc. y el reembolso de gastos administrativos de la agencia estatal, incluidos los intereses devengados y la reasignación de fondos de planes anteriores, se invirtió un total de 11.993.295 dólares en los siguientes programas e iniciativas de energía limpia:

### **Apoyo a las inversiones en energía limpia en los municipios de Rhode Island (\$500,000.00)**

Se han asignado fondos para apoyar la eficiencia energética residencial, comercial y/o del sector público y/o transacciones de financiamiento de energía renovable disponibles a través del Banco de Infraestructura de Rhode Island (RIIB).

A través del Fondo de Edificios Eficientes (EBF) del RIIB, se ofrecen préstamos con tasas de interés bajas para ayudar a financiar proyectos de eficiencia energética y energía renovable en edificios municipales e instalaciones escolares, así como agencias cuasi-gubernamentales. El objetivo de este programa es proporcionar asistencia financiera a las unidades gubernamentales locales para proyectos de gran ahorro energético en los que los ahorros de energía logrados por el proyecto exceden el servicio de la deuda.

Los fondos de RGGI previamente asignados ayudaron a capitalizar varias rondas de financiación de proyectos. Hasta la fecha, el Fondo de Edificios Eficientes del RIIB ha concedido \$31.3 millones en préstamos de energía limpia a 12 comunidades.

Para obtener más información sobre el Banco de Infraestructura de Rhode Island, visite: [www.riib.org/](http://www.riib.org/).

### **Expansión de la adopción solar, almacenamiento de energía y/o activos de almacenamiento de baterías, desarrollo solar en Brownfields y cocheras a través del Fondo de Energía Renovable (\$8.811.260,64)**

Los fondos asignados al Fondo de Energía Renovable (REF), ubicado en Comercio RI, se dedican a aumentar el papel de energía renovable en todo el estado con el potencial de hacer que la electricidad sea más limpia y sostenible, al tiempo que se estimula el crecimiento del empleo en los sectores de la tecnología verde y la energía de la economía de Rhode Island.

Los fondos se utilizan para apoyar la adopción de la energía solar fotovoltaica por parte de propietarios de viviendas y pequeñas empresas; el desarrollo solar en Brownfields (programa anunciado en marzo de 2019), subvenciones relacionadas con proyectos de energía solar fotovoltaica en cocheras y para aumentar el despliegue de activos de almacenamiento de energía y/o almacenamiento de baterías en todo el estado.

Para obtener más información sobre el Fondo de Energía Renovable, visite: [www.commerceri.com/finance-business/renewable-energy-fund/](http://www.commerceri.com/finance-business/renewable-energy-fund/).

### **El Programa de Árboles Ahorradores de Energía RIDEM (\$220.000,00)**

Este programa ayuda a los propietarios de viviendas de Rhode Island a ahorrar energía y reducir sus costos de servicios públicos. Los árboles juegan un papel importante en la refrigeración de calles y hogares, el filtrado del aire y la reducción de la contaminación de las aguas pluviales. El programa del DEM funciona en coordinación con la Fundación del Día del Árbol y el Consejo de Árboles de Rhode Island. El Programa de Árboles Ahorradores de Energía distribuye 1000 árboles dos veces al año.

### **Programa de Subsidios de Energía Agrícola (\$500.000,00)**

Este programa de subsidios, que es un proyecto de colaboración entre el DEM, el OER y el Consejo del Área de Conservación y Desarrollo de Recursos de Rhode Island, ayuda a los agricultores locales a “ecologizar” sus operaciones y a beneficiarse de los ahorros de energía y de costes conseguidos a través de proyectos de eficiencia energética y energía renovable.

En diciembre de 2018, el DEM anunció subvenciones para ayudar a los agricultores a “ecologizar” sus operaciones y ahorrar energía y dinero. “Estas adjudicaciones reducirán los costes energéticos y llevarán la energía renovable limpia, fiable y asequible a las granjas de Rhode Island”, dijo la directora del DEM, Janet Coit. Los proyectos financiados incluyen: Escuela Agrícola Barrington, Pat’s Pastured, East Greenwich, Windmist Farm, Jamestown y Parris St. Pierre, Little Compton. Para obtener más información sobre el Programa de Subsidios Agrícolas, visite: [www.dem.ri.gov](http://www.dem.ri.gov).

### **Farolas LED municipales (\$950.000,00)**

A través de esta iniciativa, los municipios de Rhode Island pueden recibir incentivos mejorados para apoyar la adopción e instalación de farolas LED que ahorran energía y las tecnologías de control asociadas. La reconversión de las farolas tradicionales a luces LED más eficientes puede reducir el consumo de energía y los costes hasta en un 60%.

A partir de septiembre de 2019, 23 municipios han convertido o están en proceso de convertir casi 70.000 farolas a LED, en conjunto. Esto representa más del 70% del número total de farolas municipales en todo el estado oceánico.

#### **Ahorro de energía para personas con ingresos bajos y moderados (150.000,00 dólares)**

Los fondos están disponibles para un nuevo programa piloto diseñado para ayudar a proporcionar ahorros de energía a los clientes con ingresos bajos y moderados (LMI) y ampliar el acceso de las tecnologías de eficiencia energética, térmica renovable y solar fotovoltaica a los sectores desatendidos. El programa se diseñará en coordinación con Rhode Island Housing y National Grid para un diseño replicable de edificios de energía neta cero e instalar bombas de calor solares fotovoltaicas y de fuente de aire en propiedades residenciales LMI que han instalado varias medidas de eficiencia energética.

#### **Apoyo a las medidas de eficiencia energética para los clientes del Distrito de Servicios Públicos de Pascoag y del Distrito de Servicios Públicos de Block Island (\$862.034,37)**

OER colabora con el Distrito de Servicios Públicos de Pascoag y con el Distrito de Servicios Públicos de Block Island y apoya una fuerte expansión de los programas e incentivos de eficiencia energética en estas comunidades. Se han asignado fondos para apoyar las inversiones cooperativas y el despliegue de soluciones rentables de energía limpia sin cables que aplazan o reducen el coste de las inversiones en infraestructuras tradicionales.

En 2018 una parte de los fondos se destinó a apoyar un proyecto de iluminación de ahorro energético en tres escuelas de Burrillville (William L. Callahan, Steere Farm y Austin T. Levy). El proyecto de iluminación ahorrará al departamento escolar más de \$27,000 al año.

“Mejorar la eficiencia energética de las escuelas de Burrillville es una inversión importante en el futuro de nuestros niños”, dijo La Comisionada estatal de energía Carol Grant. “Estas mejoras no solo reducirán los costos de energía del departamento escolar, sino que también contribuirán a fomentar un mejor entorno de aprendizaje para los alumnos y los profesores al mejorar la calidad de iluminación, reduciendo el ruido y mejorando la comodidad de las aulas. Estamos orgullosos de ayudar a apoyar el proyecto de mejora de la iluminación del departamento escolar y elogiamos a la ciudad de Burrillville por su compromiso con la mejora de eficiencia energética”.

Para obtener más información sobre la participación de Rhode Island en la RGGI y para ver los anteriores Planes de Asignación de Procedimientos de Subasta de la RGGI del estado, visite: [www.energy.ri.gov/policies-programs/programs-incentives/rggi.php](http://www.energy.ri.gov/policies-programs/programs-incentives/rggi.php).